



CCI NICE CÔTE D'AZUR

# GUIDE MOBILITÉ *NICE MÉRIDIA* (SALARIÉS/ÉTUDIANTS)

DISPOSITIFS ET AIDES EN FAVEUR  
D'UNE MEILLEURE MOBILITÉ

**+ SIMPLE | + ÉCOLOGIQUE | + ÉCONOMIQUE**



<b><u>LES TRANSPORTS EN COMMUN</u></b>	<b>P. 3</b>
<b><u>COMPARATIFS TEMPS ET COÛTS DE TRAJETS</u></b>	<b>P. 26</b>
<b><u>LES PARCS RELAIS</u></b>	<b>P. 37</b>
<b><u>LE VÉLO</u></b>	<b>P. 39</b>
<b><u>LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE</u></b>	<b>P. 50</b>
<b><u>LE COVOITURAGE</u></b>	<b>P. 62</b>
<b><u>L'AUTOPARTAGE</u></b>	<b>P. 68</b>
<b><u>LES OUTILS NUMÉRIQUES</u></b>	<b>P. 70</b>

The logo consists of several overlapping geometric shapes in shades of blue. It includes a large circle on the left, a smaller circle partially overlapping it, and several curved lines and segments that suggest a stylized wheel or a network of paths.

# LES TRANSPORTS EN COMMUN



# L'EMPLOYEUR REMBOURSE 50% DE VOTRE ABONNEMENT TRANSPORT



## LE SAVIEZ-VOUS ?

**Salarié à temps plein, à temps partiel (mi-temps minimum), stagiaire : vous bénéficiez obligatoirement du remboursement partiel des frais de transports publics engagés pour vos déplacements domicile-travail**

→ Pour les agents publics, la prise en charge est fixée à 50 % du prix de l'abonnement, dans la limite de 86,16 € par mois.

## QUELS MODES DE TRANSPORT SONT CONCERNES ?



**TRAIN**



**TRAMWAY**



**BUS**



**LOCATION DE VELO**



## QUELLES SONT LES CONDITIONS POUR OBTENIR CE REMBOURSEMENT ?

**Prise en charge à hauteur de 50% du titre de transport, sur la base d'un tarif de 2ème classe pour le trajet le plus court (remboursement exonéré d'impôt sur le revenu).**

**Valable pour les abonnements hebdomadaires, mensuels ou annuels.**

**POUR BÉNÉFICIER DE CE REMBOURSEMENT :  
RAPPROCHEZ-VOUS DE VOTRE DRH ET PRÉSENTEZ LE JUSTIFICATIF D'ACHAT DE L'ABONNEMENT**





## LES ABONNEMENTS LIGNES D'AZUR POUR LES SALARIÉS ET LES ÉTUDIANTS

Pour les salariés et les étudiants situés au sein de la Métropole Nice Côte-D'Azur, le réseau *Lignes d'Azur* propose deux offres d'abonnements qui se déclinent sur une base annuelle ou mensuelle.



### L'abonnement Lignes d'Azur Salariés

Cet abonnement coûte **261,5€/an** (**130,75€/an** avec la **prise en charge partielle par l'employeur déduite**) ou **32,6€/mois** (**16,3€/mois** avec la **prise en charge partielle par l'employeur déduite**).

Pour pouvoir en bénéficier, il faut pouvoir présenter une **attestation d'emploi de l'entreprise de moins de 3 mois** en plus des autres documents nécessaires pour le montage du dossier.

### L'abonnement Lignes d'Azur 18-25 ans Étudiants/Apprentis

Cet abonnement coûte **145€/an** (**72,5€/an** avec la **prise en charge partielle par l'employeur** dans le cas d'un stage ou d'un apprentissage) ou **20€/mois** (**10€/mois** avec la **prise en charge partielle par l'employeur** dans le cas d'un stage ou d'un apprentissage).

Pour pouvoir en bénéficier, il faut pouvoir présenter une **carte étudiante en cours de validité** ou un **contrat d'apprentissage en cours de validité** en plus des autres documents nécessaires pour le montage du dossier.



# PASS SUDAZUR : UN ABONNEMENT UNIQUE POUR TOUS LES TRANSPORTS !



L'objectif de ce dispositif est de se déplacer, sur un ou plusieurs territoires, en utilisant différents transports en commun, en illimité, grâce à un seul et même titre de transport/abonnement, à un tarif avantageux

Fonctionne par zones géographiques, à la carte, en fonction des besoins



ABONNEMENT MENSUEL 1 ZONE :

**ZONE 1 : PAYS DE GRASSE → 34€/mois**

**ZONE 2 : CANNES PAYS DE LERINS → 41€/mois**

**ZONE 3 : CA SOPHIA ANTIPOLIS : 27€/mois**

**ZONE 4 : METROPOLE NCA + CC PAILLONS : 48€/mois**

**ZONE 5 : PRINCIPAUTE DE MONACO : en attente**

**ZONE 6 : CA RIVIERA FRANCAISE : 38€/mois**

**ZONE 7 : CC ALPES D'AZUR : 30€/mois**

→ La Principauté de Monaco intégrera le dispositif à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2020

ABONNEMENT MENSUEL MULTI-ZONES :

**2 ZONES SE TOUCHANT (au choix) : 63€/mois**

**3 ZONES SE TOUCHANT (au choix) : 73€/mois**




**TOUTES LES ZONES DU DEPARTEMENT : 80€/mois**





# PASS SUDAZUR : UN ABONNEMENT UNIQUE POUR TOUS LES TRANSPORTS !

## Comparatif entre le tarif de l'abonnement multimodal et l'utilisation d'un véhicule personnel thermique en solo

Exemple	Utilisation transports en commun	Utilisation véhicule personnel thermique en solo	Différence abonnement transport en commun/véhicule personnel en solo
<b>Salarié habitant Cagnes-sur-Mer et travaillant à Nice Méridia</b>	Abonnement 1 zone (Métropole NCA) : <b>48€</b> → <b>24€ à la charge du salarié*</b> → <b>Peut utiliser les trains TER (SNCF), les tramway et les bus Lignes d'Azur (Métropole NCA)</b>	Sur une <b>base de 16 km/jour</b> (aller-retour) : <b>1,9€</b> d'essence et de péage/jour <b>Sur 18 jours de travail/mois = 34,2€</b>	<b>- 10,2€/mois</b> <b>- 122,4€/an</b> 
<b>Salarié habitant à Antibes et travaillant à Nice Méridia</b>	Abonnement 2 zones contiguës (CASA + Métropole NCA) : <b>63€</b> → <b>31,5€ à la charge du salarié*</b> → <b>Peut utiliser les trains TER (SNCF), les bus Envibus (CASA) et Palmbus (CACPL)</b>	Sur une <b>base de 34 km/jour</b> (aller-retour) : <b>4,84€</b> d'essence et de péage/jour <b>Sur 18 jours de travail/mois = 87,12€</b>	<b>- 55,6€/mois</b> <b>- 667,2€/an</b> 
<b>Salarié habitant à Cannes et travaillant à Nice Méridia</b>	Abonnement 3 zones contiguës (CACPL + CASA + Métropole NCA) : <b>73€</b> → <b>36,5€ à la charge du salarié*</b> → <b>Peut utiliser les trains TER (SNCF), les bus Sillages (CAPG), les bus Envibus (CASA) &amp; les tramways et bus Lignes d'Azur (Métropole NCA)</b>	Sur une <b>base de 57 km/jour</b> (aller-retour) : <b>11,2€</b> d'essence et de péage <b>Sur 18 jours de travail/mois = 201,6€</b>	<b>- 103,5€/mois</b> <b>- 1981,2€/an</b> 

\* Remboursement de 50% par l'employeur déduit



Le calcul du coût d'utilisation de la voiture prend uniquement en compte les frais de carburant et de péage autoroutier. Les frais annexes (stationnement, assurance, entretien...) sont à ajouter en complément.



# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN – SECTEUR SUD



Arrêt **Port Lympia**

Direction **CADAM ou Aéroport**

Lundi à Vendredi

04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00 01 02

45	05	05														03	04	05	05	15	15
55	15	15														07	11	15	20	35	55
	25	25														15	25	35	55		
	35	35														20	35	50			
	45	43														25	45				
	55	50														30	55				
		57														35					
																40					
																46					
																52					
																58					

Toutes les 4 à 5 minutes  
Un tramway sur deux en direction de l'Aéroport



Arrêt **CADAM Centre Administratif**

Direction **Port Lympia**

Lundi à Vendredi

04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00 01 02

05	05	11	06													07	05	10	15	35
15	15	18	10													19	25	40	55	
25	35	32	14													32	45			
35	55	38	18													45				
45		42	25																	
		50	29																	
		54	33																	
		58	41																	
			50																	
			59																	

Un tramway toutes les 8 à 9 minutes



Temps de parcours entre Port Lympia et Digue des Français : 31 minutes

Source : <https://www.lignesdazur.com/>





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN – SECTEUR EST

## L3

Arrêt **Saint - Isidore**

Direction **Aéroport Terminal 2**

Lundi à Vendredi

04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
30	00	00	13	08	03	10	04	12	06	00	07	01	09	03	10	06	05	05	05			
	30	15	27	22	16	24	18	25	19	13	21	15	22	16	24	25	35	35	35			
		30	41	36	30	37	31	39	33	27	34	28	36	30	38	45						
		44	55	49	43	51	45	52	46	40	48	42	49	43	52							
		59			57		58		54		55		57									

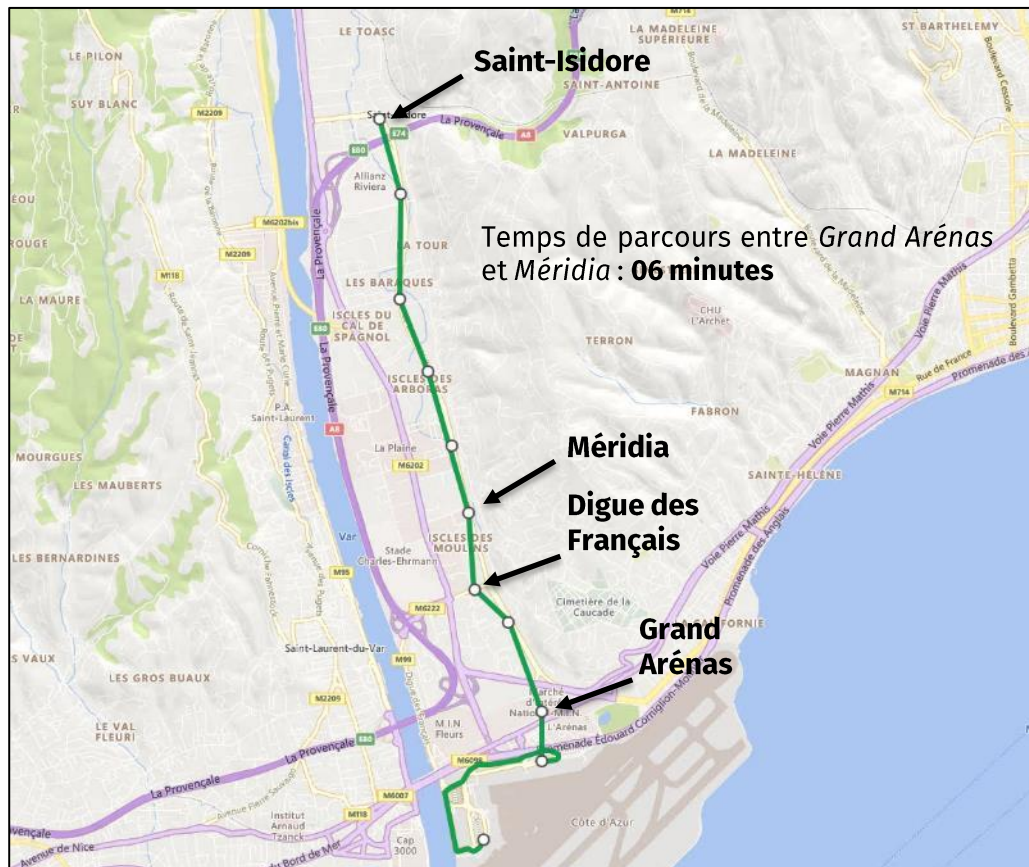
## L3

Arrêt **Aéroport Terminal 2**

Direction **Saint-Isidore**

Lundi à Vendredi

04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
00	00	13	08	03	10	04	12	06	00	07	01	09	03	10	06	15	05	05	05	05		
	30	30	27	22	16	24	18	25	19	13	21	15	22	16	24	20	35	35	35			
		44	40	35	30	37	31	39	33	27	34	28	36	30	38	35						
		59	54	49	43	51	45	52	46	40	48	42	49	43	52	55						
					57		58		54		55		57									





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN – SECTEUR EST

**17** direction  
**STAPS / Arboras**

Lundi à Vendredi

A04

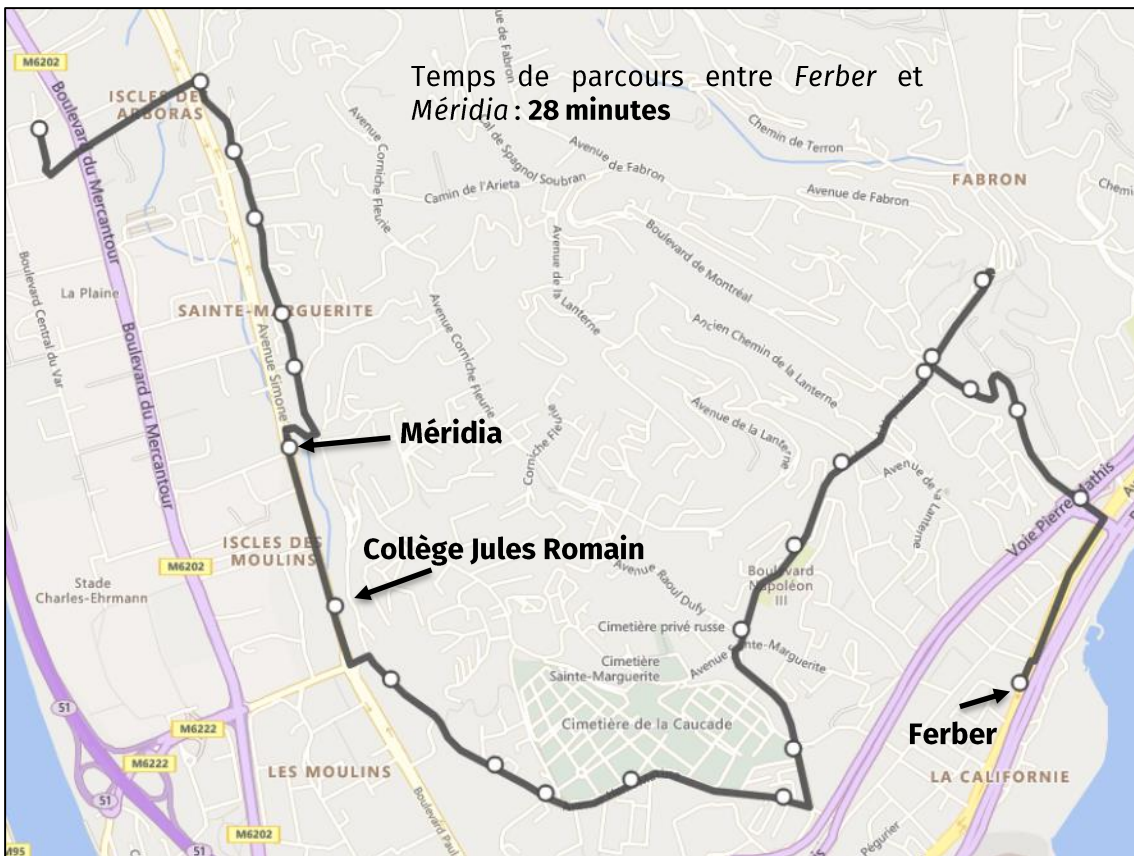
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	
00	00	00	11	07	10	02	07	12	04	09	01	13	10	15	00	00	00	00	00	00	00
30	20	15	25	19	23	15	20	25	17	22	14	25	25	29	20	30	30	30	30	30	30
40	29	39	31	36	28	33	38	30	35	30	40	40	42	40							
43	53	44	49	41	46	51	43	48	45	55	55										
57	57	54	59	56	59																

**17** direction  
**Ferber**

Lundi à Vendredi

A04

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	
00	00	00	00	11	09	01	06	09	01	07	01	01	02	00	10	10	00	00	00	00	00
30	20	20	15	22	22	14	19	22	14	21	15	17	17	15	30	30	30	30	30	30	30
40	40	30	33	35	27	32	35	28	35	30	32	32	30	50							
45	45	48	40	45	48	41	47	45	47	47	50										
58	57	53	57	54																	







# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN – SECTEUR EST

## 20 direction Giono / Les Pugets

Lundi à Vendredi													A19		
Départ de STAPS / Arboras															
06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
00	10	08	12	04	05	05	05	05	05	05	09	10	10	10	10
20	22	20	25	17	17	17	17	17	17	17	22	22	25	30	30
35	33	33	38	29	29	29	29	29	29	29	30	35	33	40	40
48	44	46	51	41	41	41	41	41	41	41	43	47	44	55	55
59	56	59		53	53	53	53	53	53	53	56	58	55		

## 20 direction Grand Arénas STAPS / Arboras

Desserte de la Z.A. de Saint-Laurent-du-Var

Lundi à Vendredi													A19		
Terminus STAPS / Arboras															
06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
00	10	03	03	04	04	04	04	04	04	07	11	02	04	00	00
20	25	15	15	16	16	16	16	16	17	19	24	14	16	15	15
40	38	27	27	28	28	28	28	28	29	32	37	27	30	30	30
55	50	39	39	40	40	40	40	40	41	45	49	40	45	45	45
		51	51	52	52	52	52	52	53	58	52				



Temps de parcours entre Giono/Les Pugets et Méridia : 45 minutes

Durant les vacances d'été, la Ligne 20 ne s'arrête pas à Arboras mais à Grand Arénas.



# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN – SECTEUR EST

**50** direction  
**CADAM**  
Centre Administratif

Lundi à Samedi

A01

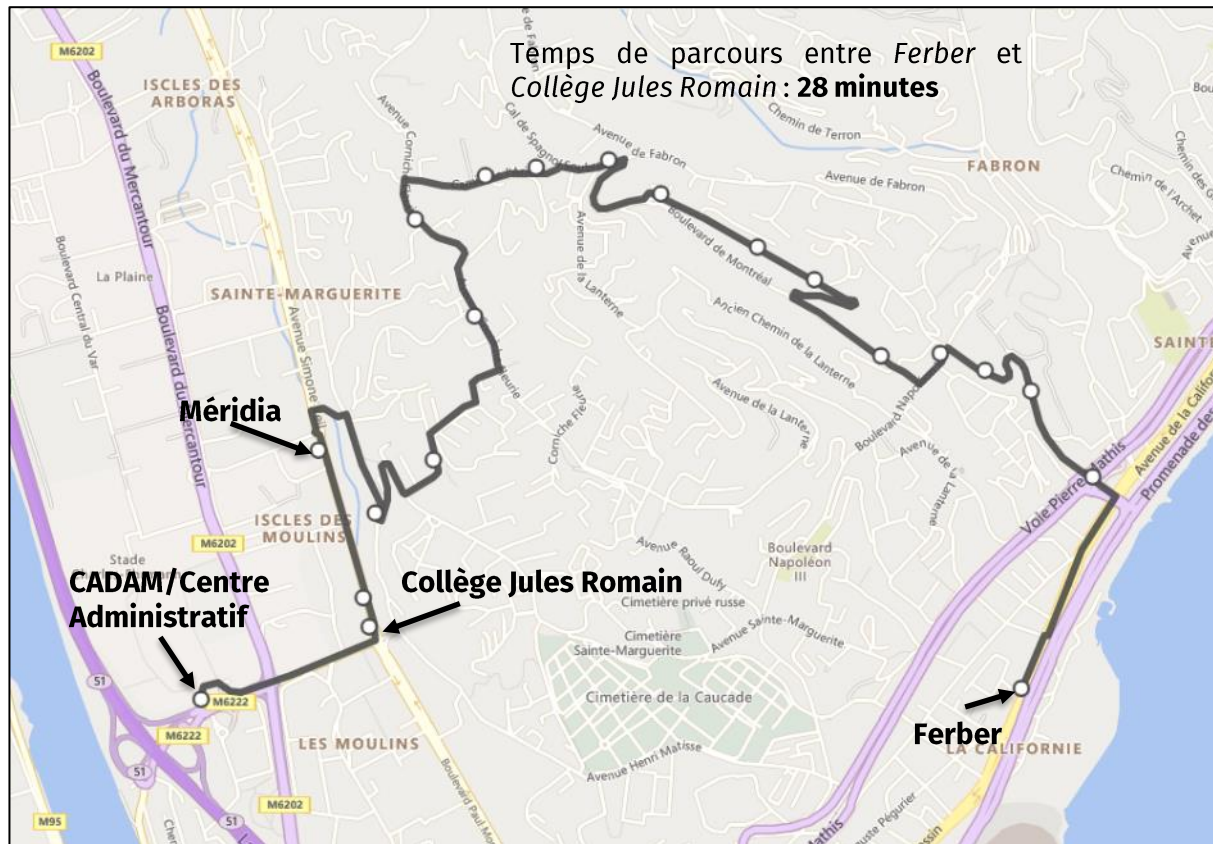
06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
40	06	19	07	20	09	22	11	24	12	01	14	03	16	05
30	43	32	45	33	46	35	48	37	25	38	27	40		
54	56	58	59						50	51				

**50** direction  
**Ferber**

Lundi à Samedi

A01

06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	18	07	20	09	22	10	23	12	01	14	02	15	04	
54	43	31	44	33	46	35	48	36	25	38	27	40	28	
	56	57	59			49	51	55						







# LA DESSERTE DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORTS EN COMMUN - SECTEUR OUEST

## 22

direction NICE  
**CADAM**  
Centre Administratif

Lundi à Vendredi

A08

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
05	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	05	03	03	00	10	10	
30	12	12	20	20	20	20	15	20	20	15	15	15	15	30	45	50	
24	24	40	40	40	40	40	40	40	40	30	27	27	40				
25	34									40	39	39					
36	48									42	51	51					
49										55							

En période scolaire uniquement

Direction CADAM Centre Administratif par le Lycée T. Maulnier  
**06h35** - de «L'Emigra» pour «Stade de Tennis»  
**06h55** - de «Gattières Village» - arrêt de descente «Robini»  
**07h15** - de «L'Emigra»  
**07h20** - de «Carros Pagnol»

Direction CADAM Centre Administratif par le Lycée des Eucalyptus  
**06h40** - de «L'Emigra» pour «Stade de Tennis» puis correspondance pour les Eucalyptus  
**06h55** - de «Gattières Village» passage à Carros Pagnol à 7h10

Temps de parcours entre *Carros Pagnol* et CADAM/Centre Administratif : **41 minutes**

## 22

direction CARROS  
**Carros Pagnol**

Lundi à Vendredi

A08

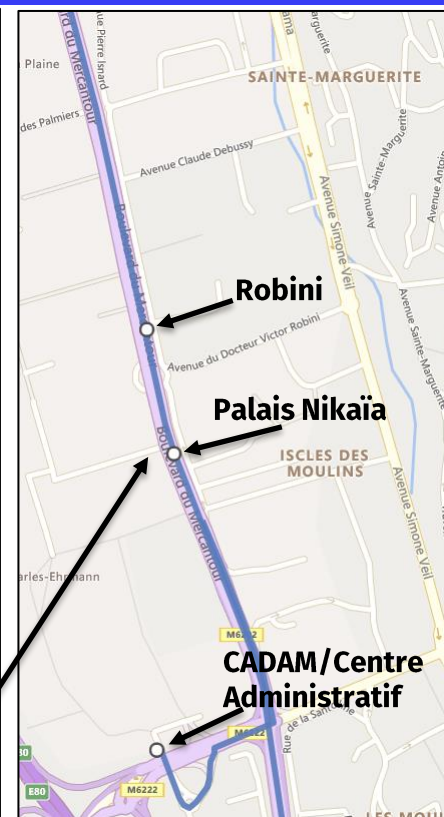
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
18	10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	03	03	03	00	00	03
50	20	12	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	27	20	27	40	
30	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	27	20	27	40			
40	37										39	27	39				
50	48										51	39	51				
											51						

En période scolaire uniquement Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi

Départs de CADAM Centre Administratif par le Lycée des Eucalyptus  
**17h00** - Pour «Gattières Village» / «L'Emigra» / «Carros Pagnol»  
**18h00** - Pour «L'Emigra» / «Carros Pagnol»  
 Départs de CADAM Centre Administratif par le Lycée T. Maulnier  
**16h15** - Pour «Carros Pagnol»  
**17h15** - Pour «L'Emigra»

Mercredi

Départs de CADAM Centre Administratif par le Lycée des Eucalyptus  
**12h00** - Pour «Gattières Village» / «L'Emigra» / «Carros Pagnol»  
**13h00** - Pour «L'Emigra» / «Carros Pagnol»  
 Départs de CADAM Centre Administratif par le Lycée T. Maulnier  
**12h15** - Pour «Gattières Village» / «L'Emigra» / «Carros Pagnol»  
**13h15** - Pour «L'Emigra» / «Carros Pagnol»





# LA DESSERTE DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORTS EN COMMUN - SECTEUR OUEST

## 59 direction Plan du Var

Lundi à Vendredi

A05

06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	14	02	14	02	14	02	14	02	14	02	14	00	20	20
50	43	26	38	26	38	26	38	26	38	26	38	25	50	
	50		50		50		50		50		50			

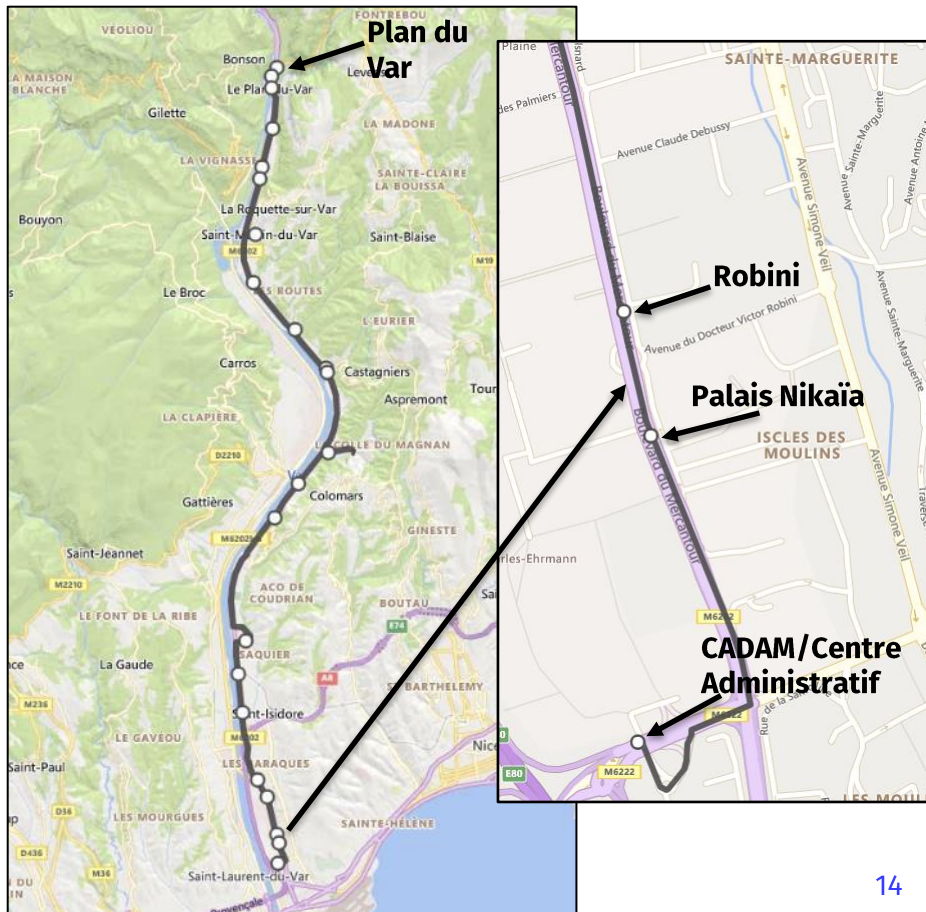
## 59 direction CADAM / Centre Adm

Lundi à Vendredi

A05

06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	00	08	20	08	20	08	20	08	20	08	20	10	00	00
50	15	32	44	32	44	32	44	32	44	32	45	35	30	
	44	56		56		56		56		56				

Temps de parcours entre *Plan du Var* et CADAM/Centre Administratif: **58 minutes**







# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN

**54** direction SAINT-LAURENT-DU-VAR / NICE  
Centre Commercial CAP 3000  
Grand Arénas

Lundi au Samedi													A02
06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
30	00	00	05	05	05	05	05	05	05	05	08	14	15
	30	35	35	35	35	35	35	35	35	35	41	38	47

Dimanche et jours fériés													C01
07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
15	46		17	48		20	50		21	54		26	

## Observation

**00** Pour « Centre Commercial / CAP 3000 »

**54** direction SAINT-JEANNET  
Saint-Jeannet

Lundi au Samedi													A02
07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
12	13	14	14	14	15	15	15	18	25	25	22	30	
38	44	44	44	45	45	45	45	55	45	56	56		

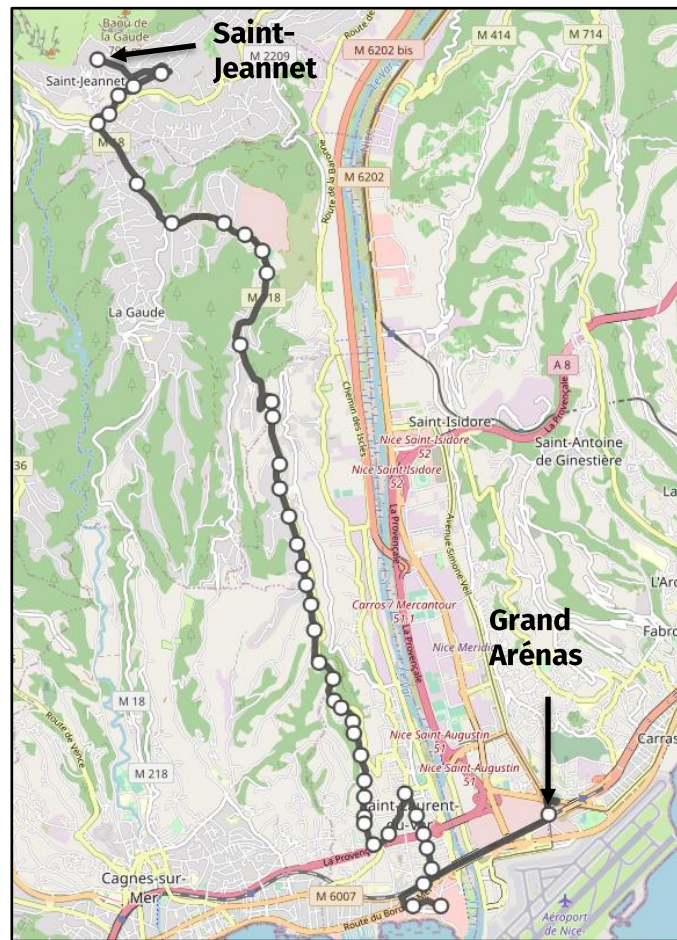
Dimanche et jours fériés													C01
07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
55	26	56		29		00	30		02	35		06	

## Observation

**44** De « Centre Commercial / CAP 3000 »

Temps de parcours entre *Saint-Jeannet* et *Grand Arénas* : **40 minutes**

Pour rejoindre Nice Méridia, il faut par la suite prendre une correspondance avec la ligne de tramway T2 ou T3 à **Grand Arénas**.





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN

## 9

Arrêt **Halte Routière de l'Ara**

Direction **Parc Phoenix**

Lundi à Vendredi

04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
00	20	00	05	20	20	20	20	20	20	20	20	20	00	03	10	00	00	00	00	00	00	00
40		15	25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30	35	44	35	30	30	30	30	30	30
		45	50																			

## 9

Arrêt **Le Gué / Polygone Riviera**

Direction **Parc Phoenix**

Lundi à Vendredi

04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
09	15	00	19	02	02	02	02	02	02	02	04	14	01	05	09	09	09	09	09	09	09	09
30	29	14	39	20	20	20	20	20	20	20	20	30	17	19	44	39	39	39	39	39	39	39
49	45	29	50	32	32	32	32	32	32	32	34	44	34	35								
		46	59	50	50	50	50	50	50	47	54	49	53									

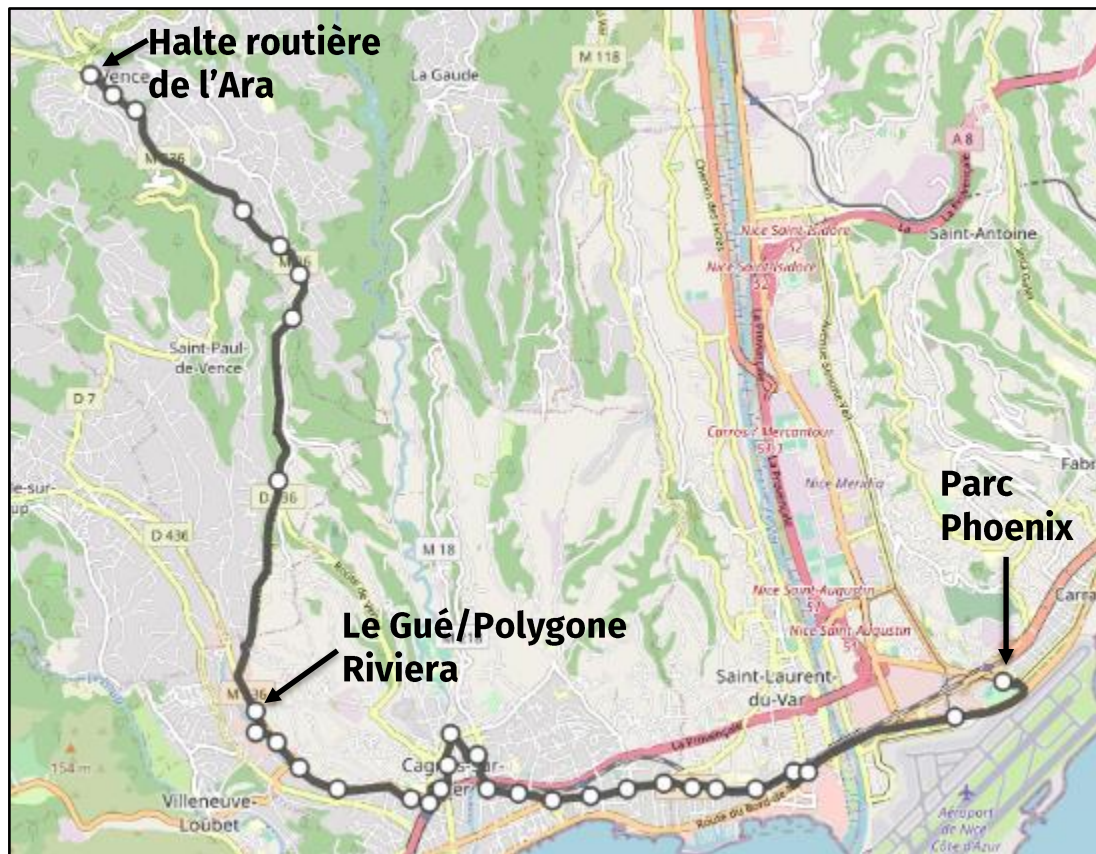
## 9

Arrêt **Parc Phoenix**

Direction **Le Gué/Polygone Riviera - Halte Routière de l'Ara**

Lundi à Vendredi

04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01	02
00*	05*	05	05*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	10*	08*	10*	00	06	00*	00	00	00	00	00	00	00
25	25*	15*	20	25	25	25	25	25	25	25	22	25	18*	24*	15	30	30	30	30	30	30	30
45*	45	30	35*	40*	40*	40*	40*	40*	40*	40*	38*	42*	33	45	35							
		50	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	50*									



Temps de parcours entre Halte routière de l'Ara et Parc Phoenix: **58 minutes**

Pour rejoindre Nice Méridia, il faut par la suite prendre une correspondance avec la ligne de tramway T2 au **Parc Phoenix** ou T3 à **Grand Arénas**.





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN

## CADAM

### Saint-Sylvestre Centre Administratif Nice La Plaine / Les Arboras (par Autoroute)

- Saint-Sylvestre
- Mistral
- Comte de Falicon
- Forum Nice Nord
- Palais Nikaïa
- Centre Administratif
- Nice La Plaine
- Les Arboras

Départ de Saint-Sylvestre

7 h 10

7 h 55

8 h 25

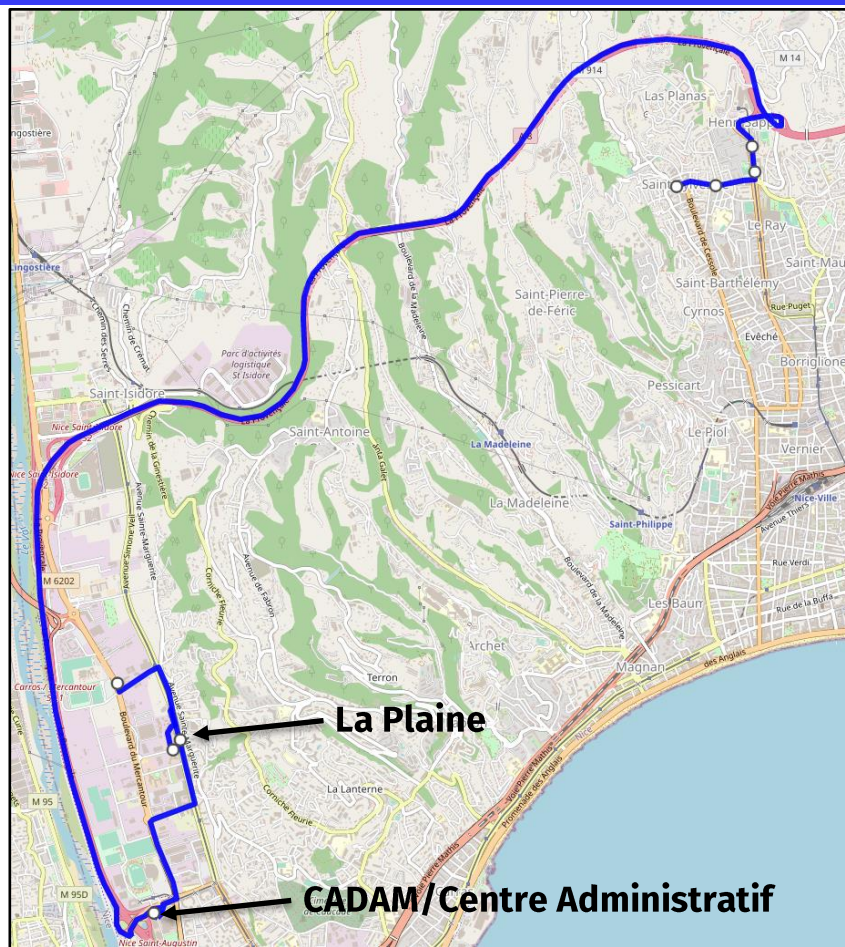
Retour de l'arrêt Les Arboras

Départ des Arboras	Passage à Nice La Plaine	Passage au CADAM
16 h 05	16 h 10	16 h 25
16 h 50	16 h 55	17 h 10
-	17 h 40	17 h 55

Le bus s'arrête à CADAM à **07h35, 08h20 et 08h50** le matin.

Le bus s'arrête à l'arrêt La Plaine à **08h30 et 09h00** le matin.

Temps de parcours entre *Saint-Sylvestre* et *CADAM/Centre Administratif*: **25 minutes**





## CADAM

### Les Chênes Verts Centre Administratif

Départ des Chênes Verts

7 h 15

Départ du Centre Administratif

16 h 40

- Chênes Verts
- Pont de la Roma
- La Trinité
- Tordo
- Docteur Paschetta
- Florès
- Passerelle Andreis
- Gendarmerie
- Grand Palais
- Malausséna
- Trachel
- Nice Leader
- Centre Administratif

Le bus s'arrête à l'arrêt CADAM le matin à **08h18**.

Temps de parcours entre *Les Chênes Verts*  
et CADAM/Centre Administratif : **01h03min**





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN - LIGNE 230A

## 230xpress

### Nice > Sophia

#### Horaires de lundi au vendredi

Ne circule pas les week-ends et jours fériés

#### [ HORAIRES ALLÉGÉS ]

à partir du lundi 23 novembre 2020



Temps de parcours entre Sophia Gare routière et Santoline : **32 minutes**



230 A	TRAJET PAR LA PROMENADE																												
Albert 1 <sup>er</sup> / Verdun	6:40	7:00	7:15	7:30	7:45	7:55	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:30
Aéroport / Promenade*	6:55	7:17	7:32	7:48	8:03	8:13	8:18	8:33	8:48	9:01	9:16	9:31	9:46	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	15:46	16:17	16:47	17:19	17:49	18:19	18:49	19:15	19:45	20:45
Les 3 Moulins*	7:10	7:32	7:50	8:06	8:21	8:31	8:36	8:51	9:06	9:19	9:34	9:49	10:02	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:02	16:33	17:03	17:42	18:12	18:42	19:12	19:37	20:02	21:02
Skema*	7:15	7:39	7:58	8:15	8:30	8:40	8:45	9:00	9:15	9:28	9:42	9:56	10:08	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:08	16:39	17:10	17:50	18:20	18:49	19:19	19:44	20:08	21:08
Sophia Gare Routière*	7:24	7:52	8:11	8:29	8:44	8:54	8:59	9:14	9:29	9:42	9:55	10:07	10:19	10:49	11:49	12:48	13:48	14:48	15:48	16:18	16:49	17:21	18:01	18:31	19:00	19:30	19:55	20:19	21:19

230 B	TRAJET PAR NICE NORD			
Alsaac Lorraine	6:50	7:25	7:50	8:15
Comte de Fallcon*	7:09	7:44	8:11	8:31
Les 3 Moulins*	7:30	8:06	8:34	8:56
Skema*	7:37	8:14	8:42	9:05
Sophia Gare Routière*	7:50	8:28	8:56	9:19

↕ Correspondance à Sophia Gare pour Valbonne avec la ligne 530 : à 19:35 et 20:00

- Les montées se font uniquement sur Nice
- Les déposes se font uniquement à partir des « 3 Moulins »

\* Horaires intermédiaires donnés à titre indicatif. Mise en application le lundi 23 novembre 2020

## 230xpress

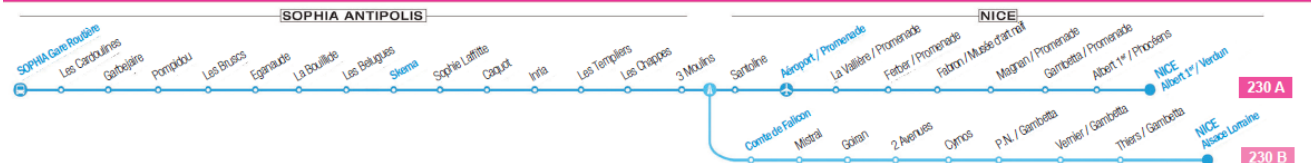
### Sophia > Nice

#### Horaires de lundi au vendredi

Ne circule pas les week-ends et jours fériés

#### [ HORAIRES ALLÉGÉS ]

à partir du lundi 23 novembre 2020



230 A	TRAJET PAR LA PROMENADE																													
Sophia Gare Routière	6:25	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:30	20:10
Skema*	6:35	6:55	7:25	7:57	8:27	8:57	9:27	9:56	10:26	10:56	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:12	16:27	16:42	16:57	17:13	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:55	19:10	19:40	20:20
Les 3 Moulins*	6:42	7:02	7:32	8:04	8:34	9:04	9:34	10:03	10:33	11:03	11:33	12:33	13:34	14:34	15:34	16:20	16:35	16:50	17:05	17:23	17:39	17:54	18:09	18:24	18:38	18:53	19:03	19:18	19:48	20:28
Aéroport / Promenade*	6:56	7:17	7:47	8:19	8:49	9:20	9:50	10:18	10:48	11:18	11:48	12:48	13:49	14:49	15:49	16:35	16:52	17:07	17:22	17:39	18:04	18:19	18:34	18:49	18:57	19:12	19:22	19:37	20:04	20:42
Albert 1 <sup>er</sup> / Verdun*	7:14	7:38	8:09	8:41	9:12	9:44	10:14	10:42	11:15	11:45	12:15	13:14	14:15	15:15	16:16	17:03	17:20	17:35	17:50	18:04	18:29	18:44	18:59	19:14	19:22	19:37	19:47	20:02	20:29	21:05

230 B	TRAJET PAR NICE NORD			
Sophia Gare Routière	16:50	17:25	17:55	18:35
Skema*	17:02	17:38	18:08	18:45
Les 3 Moulins*	17:10	17:48	18:18	18:53
Comte de Fallcon*	17:34	18:18	18:48	19:23
Alsaac Lorraine*	17:56	18:40	19:10	19:40

↕ Correspondance à Sophia Gare : départ de Valbonne 06:10 (ligne 630) et 06:50 (ligne 270)

- Les montées se font uniquement jusqu'au « 3 Moulins »
- Les déposes se font uniquement à Nice

\* Horaires intermédiaires donnés à titre indicatif. Mise en application le lundi 23 novembre 2020





# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN TRANSPORT EN COMMUN - LIGNE 230A







**Du 01/09/2021 au 31/12/2021, les personnes de 18 à 26 ans résidant au sein de la région Sud ont la possibilité de voyager gratuitement sur les trains (ZOU ! TER et ZOU ! Chemin de Fer de Provence) et les bus ZOU !**

Les modalités d'obtention du billet gratuit dépendent du mode et du réseau de transport emprunter :

- Pour un voyage dans un **TER ZOU !**, il faut réserver son billet en choisissant la carte « *Ticket ZOU ! Liberté Jeunes* » via le site **TER SNCF** (lien suivant : <https://www.ter.sncf.com/sud-provence-alpes-cote-d-azur/horaires/recherche>) ; il sera possible de réserver son ticket via l'application **Assistant SNCF**. En cas de contrôle le bénéficiaire devra présenter une **pièce d'identité** et un **justificatif de domicile de moins de 3 mois** ;
- Pour un voyage dans un train **ZOU ! Chemin de Fer de Provence**, il faut **se présenter au chef de train** avec une **pièce d'identité** et un **justificatif de domicile de moins de 3 mois** ;
- Pour un voyage dans un **bus ZOU !**, il faut **se présenter au conducteur** avec une **pièce d'identité** et un **justificatif de domicile de moins de 3 mois**.

**Chaque trajet nécessite d'obtenir un nouveau billet !**





# UN DÉPLACEMENT DEPUIS UNE COMMUNE EQUIPÉE D'UNE GARE ? PRIVILÉGIEZ LE TRAIN !

Pour les distances les plus longues, le train est un mode de déplacement efficace ! Il vous permet de vous déplacer rapidement tout en évitant les contraintes des embouteillages et du stationnement !

Exemple	Temps de trajet en voiture en heure de pointe du matin (hors marche à pied pour rejoindre les parkings)	Temps de trajet en train (incluant la marche à pied pour rejoindre la/les gare(s))
Trajet Gare de Cannes → Nice Mériidia	37 minutes	1h (53 min en utilisant la ligne de tramway T2)
Trajet Gare d'Antibes → Nice Mériidia	28 minutes	46 minutes (41 min en utilisant la ligne de tramway T2)
Trajet Marseille → Nice Mériidia	2h20	3h15



Un voyage en train vous permet de vous détendre, de lire un livre, consulter vos mails, préparer votre réunion...au contraire d'un trajet en voiture où vous êtes uniquement en train de conduire, dans le stress des embouteillages !





# L'ACCESSIBILITÉ ENTRE NICE MÉRIDIA (GARE DE NICE SAINT-AUGUSTIN) ET ANTIBES EN TRAIN

Heure de départ (gare d'Antibes)	Heure d'arrivée (gare de Nice Saint-Augustin)	Temps de trajet entre les deux gares*
06h37	07h01	24 min
06h54	07h07	13 min
07h05	07h25	20 min
07h25	07h38	13 min
07h35	07h55	20 min
07h54	08h07	13 min
08h05	08h25	20 min
08h25	08h39	14 min
08h35	08h55	20 min

Heure de départ (gare de Nice Saint-Augustin)	Heure d'arrivée (gare d'Antibes)	Temps de trajet entre les deux gares*
16h04	16h27	23 min
16h33	16h53	30 min
17h03	17h23	20 min
17h15	17h31	16 min
17h33	17h53	20 min
17h45	18h01	16 min
18h03	18h23	20 min
18h15	18h31	16 min

\*ne prend pas en compte le temps de trajet à pied pour se rendre à la gare



# L'ACCESSIBILITÉ ENTRE NICE MÉRIDIA (GARE DE NICE SAINT-AUGUSTIN) ET JUAN-LES-PINS EN TRAIN

Heure de départ (gare de Juan-les-Pins)	Heure d'arrivée (gare de Nice Saint-Augustin)	Temps de trajet entre les deux gares*
06h34	07h01	27 min
06h49	07h07	18 min
07h02	07h25	23 min
07h21	07h38	17 min
07h32	07h55	23 min
07h49	08h07	18 min
08h02	08h25	23 min
08h21	08h39	18 min
08h32	08h55	23 min

Heure de départ (gare de Nice Saint-Augustin)	Heure d'arrivée (gare de Juan-les-Pins)	Temps de trajet entre les deux gares*
16h04	16h30	26 min
16h33	16h56	23 min
17h03	17h26	23 min
17h15	17h36	21 min
17h33	17h56	23 min
17h45	18h06	21 min
18h03	18h26	23 min
18h15	18h36	21 min

\*ne prend pas en compte le temps de trajet à pied pour se rendre à la gare

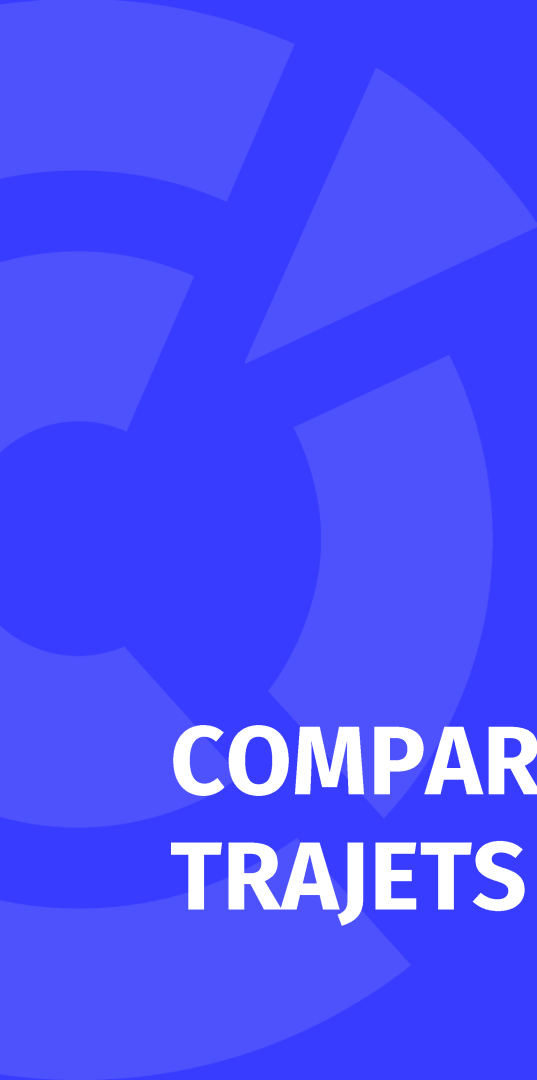


# L'ACCESSIBILITÉ ENTRE NICE MÉRIDIA (GARE DE NICE SAINT-AUGUSTIN) ET CANNES EN TRAIN

Heure de départ (gare de Cannes)	Heure d'arrivée (gare de Nice Saint-Augustin)	Temps de trajet entre les deux gares*
06h24	07h01	37 min
06h42	07h07	25 min
06h52	07h25	33 min
07h13	07h38	33 min
07h22	07h55	33 min
07h42	08h07	25 min
07h52	08h25	33 min
08h13	08h39	36 min
08h22	08h55	33 min

Heure de départ (gare de Nice Saint-Augustin)	Heure d'arrivée (gare de Cannes)	Temps de trajet entre les deux gares*
16h04	16h42	38 min
16h33	17h08	35 min
17h03	17h38	35 min
17h15	17h45	30 min
17h33	18h08	35 min
17h45	18h15	30 min
18h03	18h38	35 min
18h15	18h45	30 min

\*ne prend pas en compte le temps de trajet à pied pour se rendre à la gare

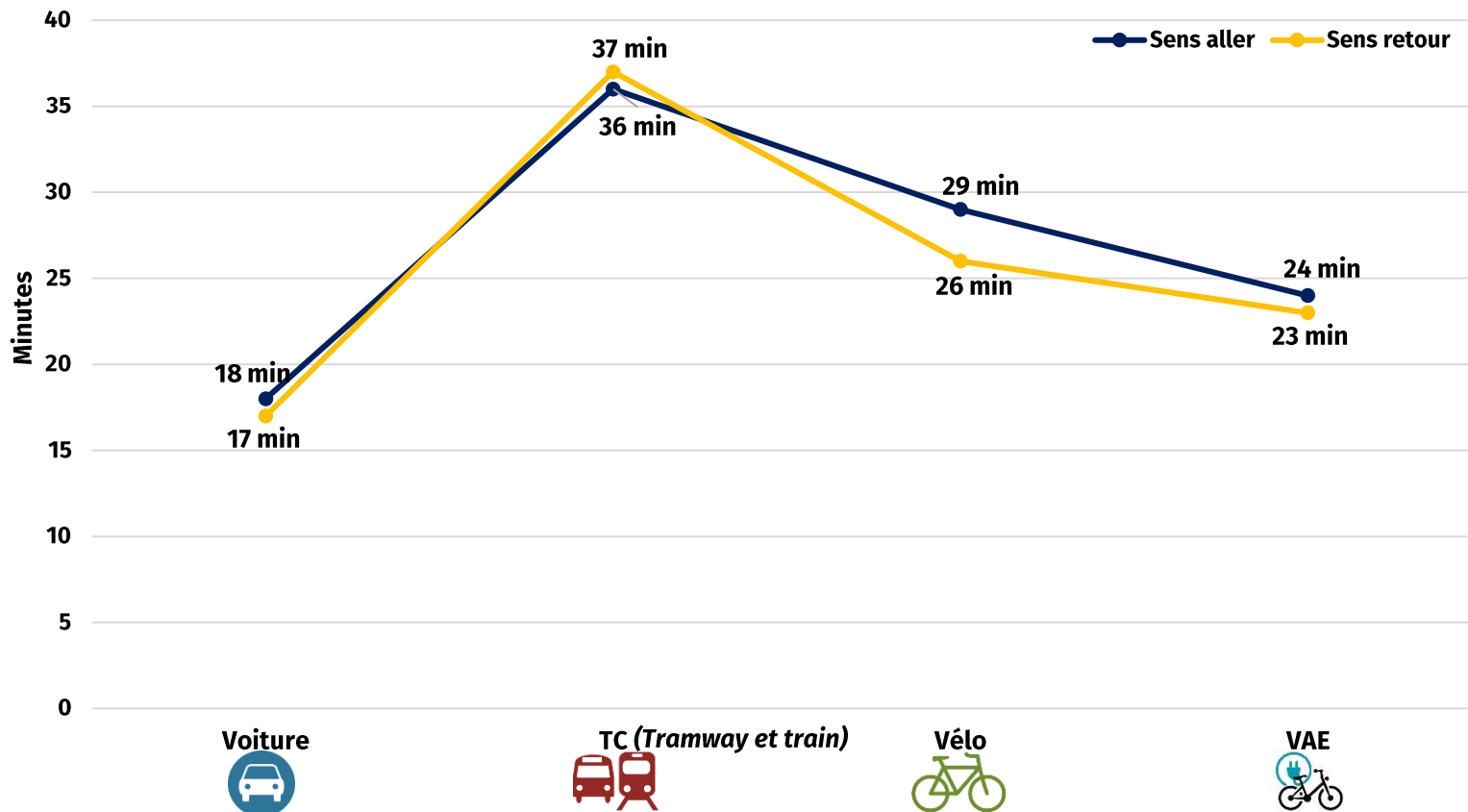


# **COMPARATIFS TEMPS ET COÛTS DE TRAJETS**



# COMPARATIF TEMPS DE TRAJET NICE CENTRE - NICE MÉRIDIA

Comparatif du temps de trajet selon les différents modes de transport  
Liaison Nice Centre (Rue Vernier) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 8 Km

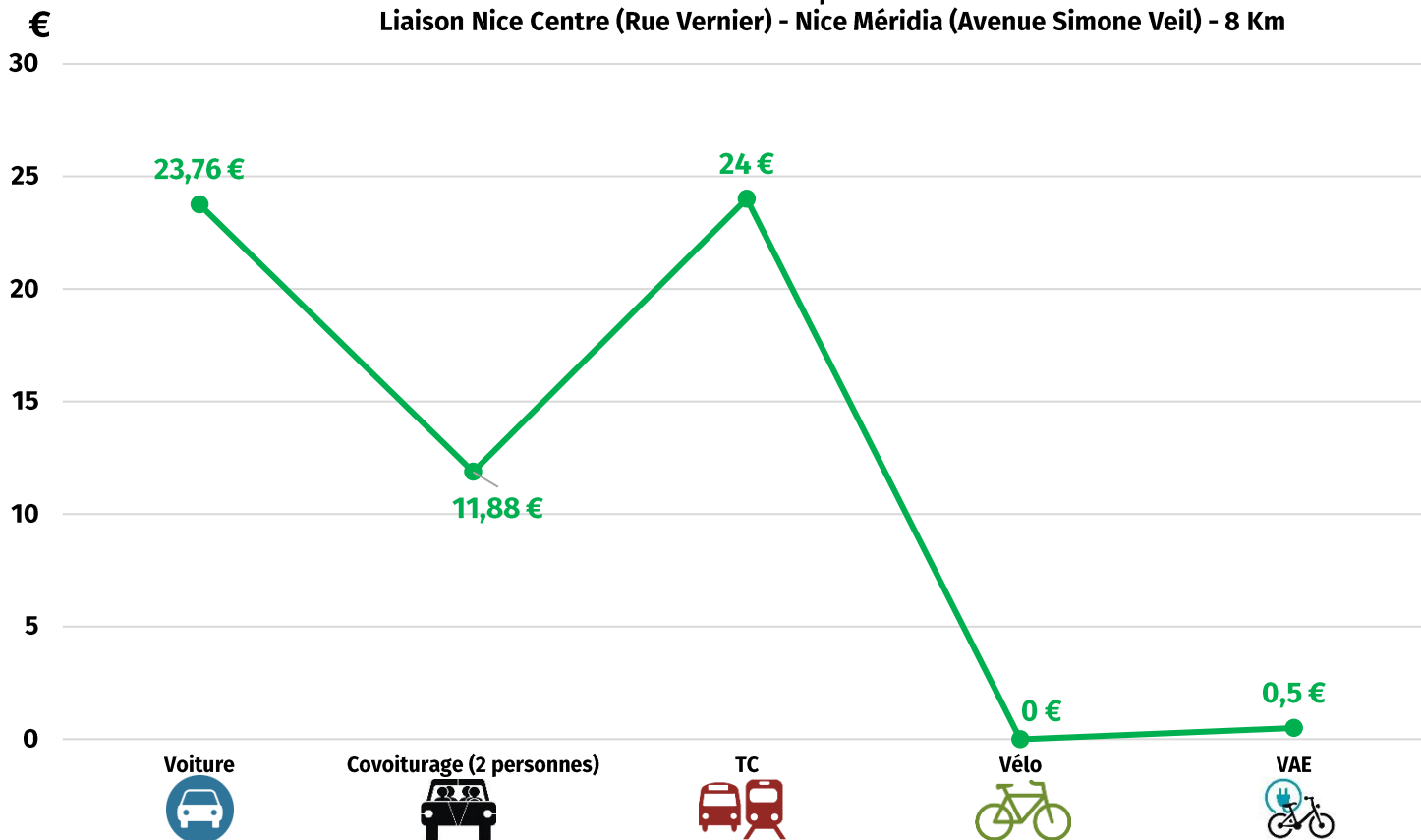




# COMPARATIF COÛT DE TRAJET NICE CENTRE - NICE MÉRIDIA

Comparatif financier d'un trajet, selon les différents modes de transport, sur la base de 18 trajets aller-retour par mois.

Liaison Nice Centre (Rue Vernier) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 8 Km

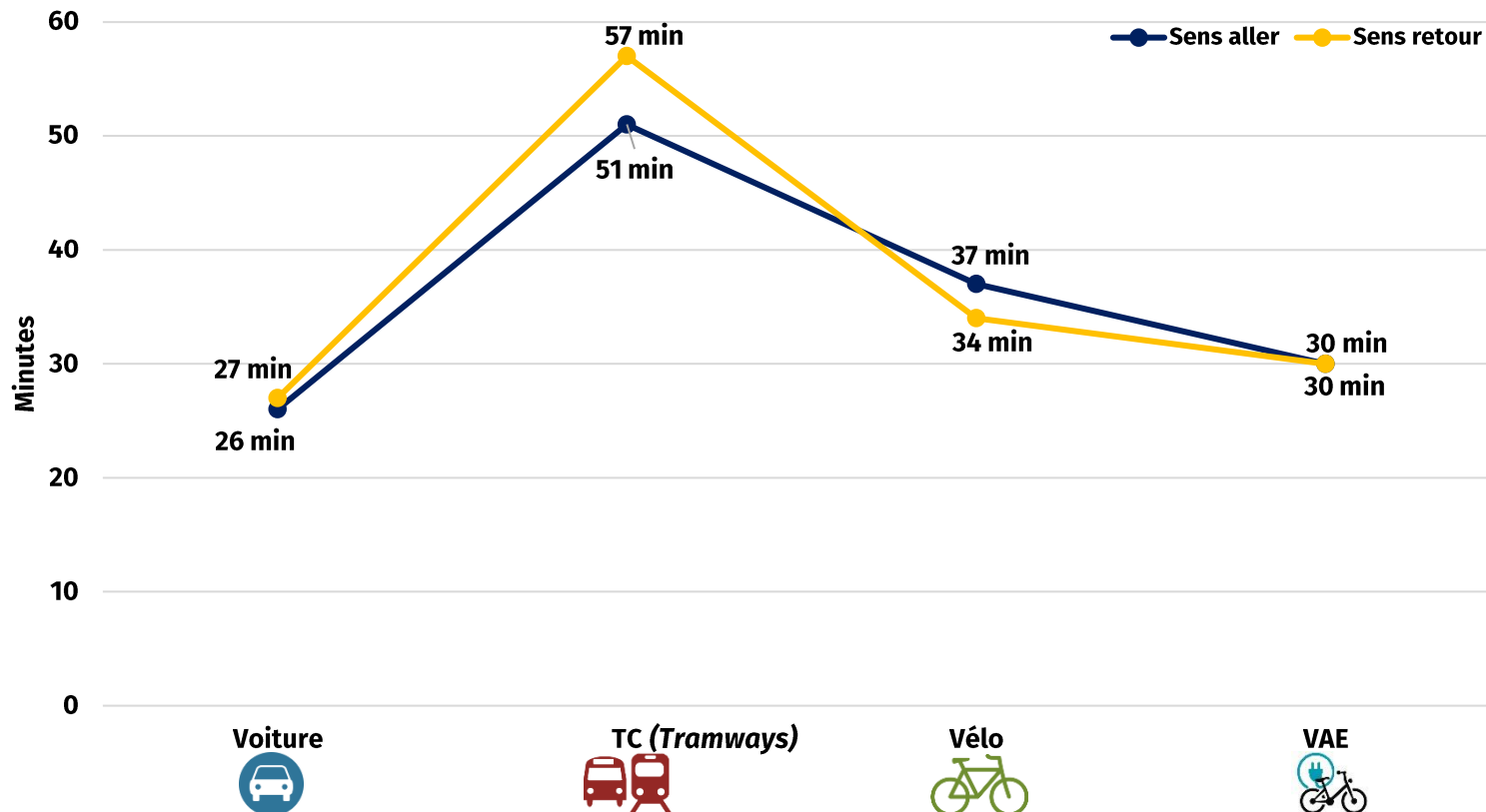






## COMPARATIF COÛT DE TRAJET NICE EST - NICE MÉRIDIA

Comparatif du temps de trajet selon les différents modes de transport  
Liaison Nice Est (Boulevard Saint-Roch) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 10,6 Km

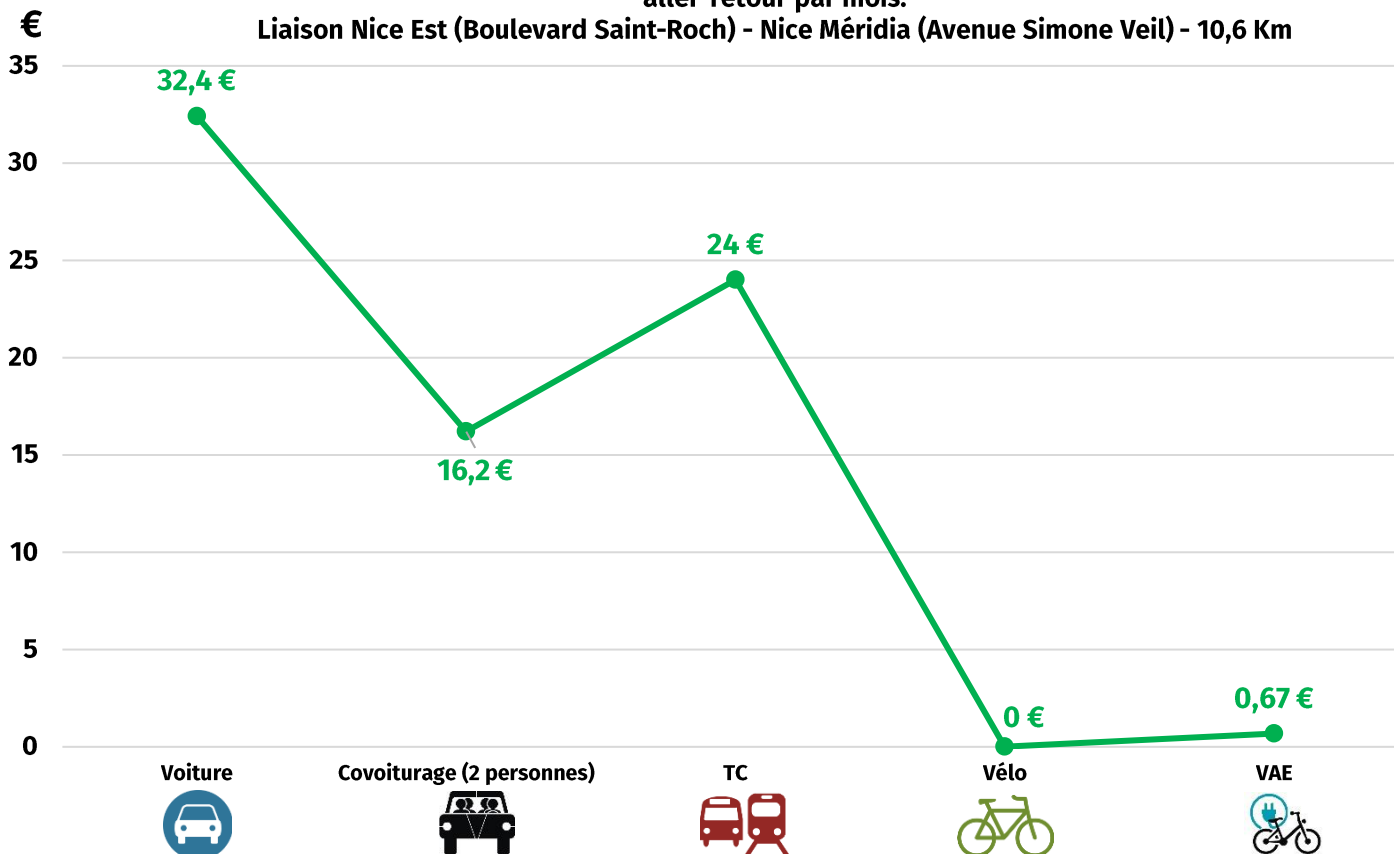




## COMPARATIF COÛT DE TRAJET NICE EST - NICE MÉRIDIA

Comparatif financier d'un trajet, selon les différents modes de transport, sur la base de 18 trajets aller-retour par mois.

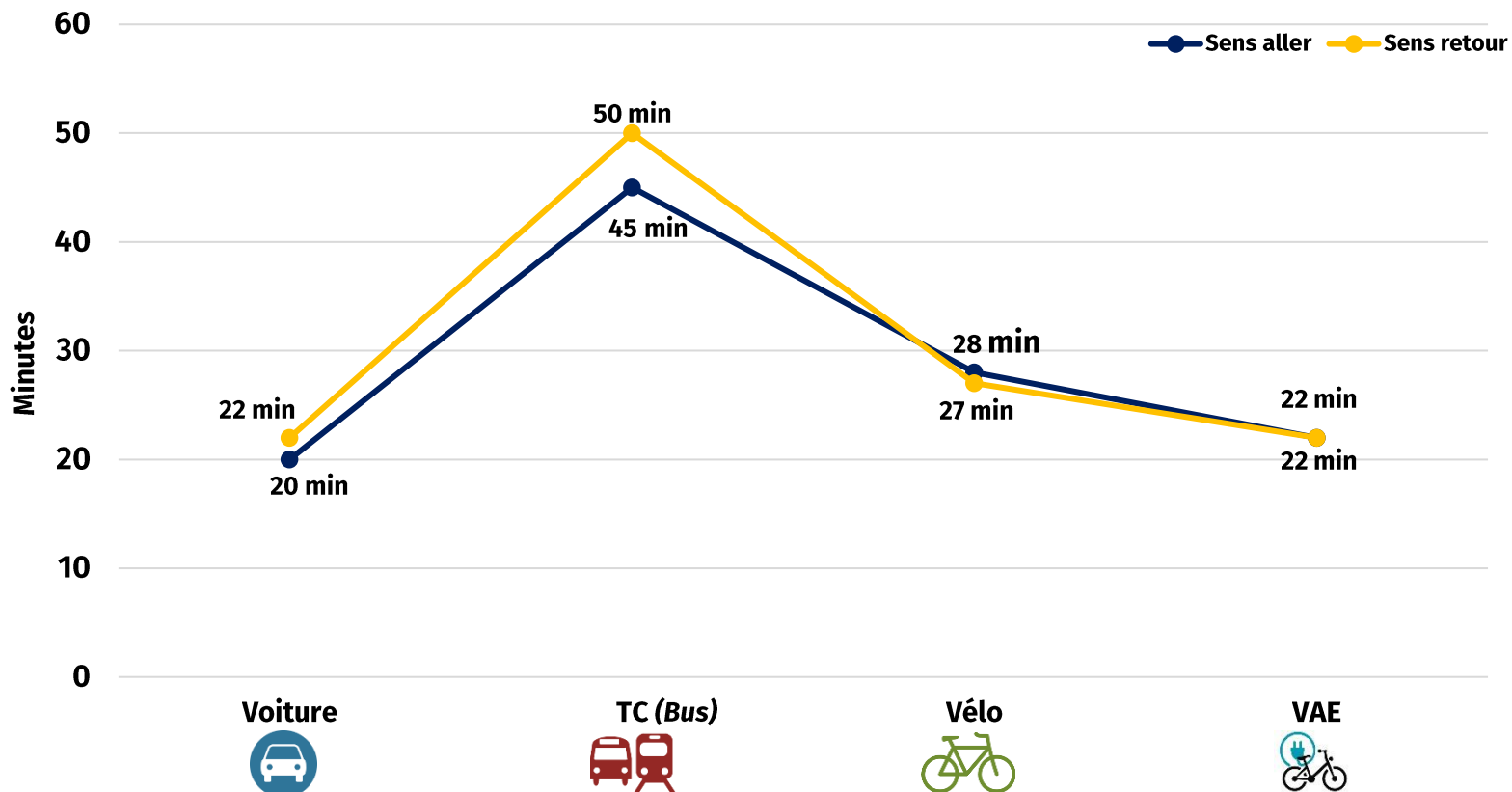
Liaison Nice Est (Boulevard Saint-Roch) - Nice Mériidia (Avenue Simone Veil) - 10,6 Km





# COMPARATIF COÛT DE TRAJET CAGNES-SUR-MER - NICE MÉRIDIA

Comparatif du temps de trajet selon les différents modes de transport  
Liaison Cagnes-sur-Mer (Avenue des Tuilières) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 8 Km



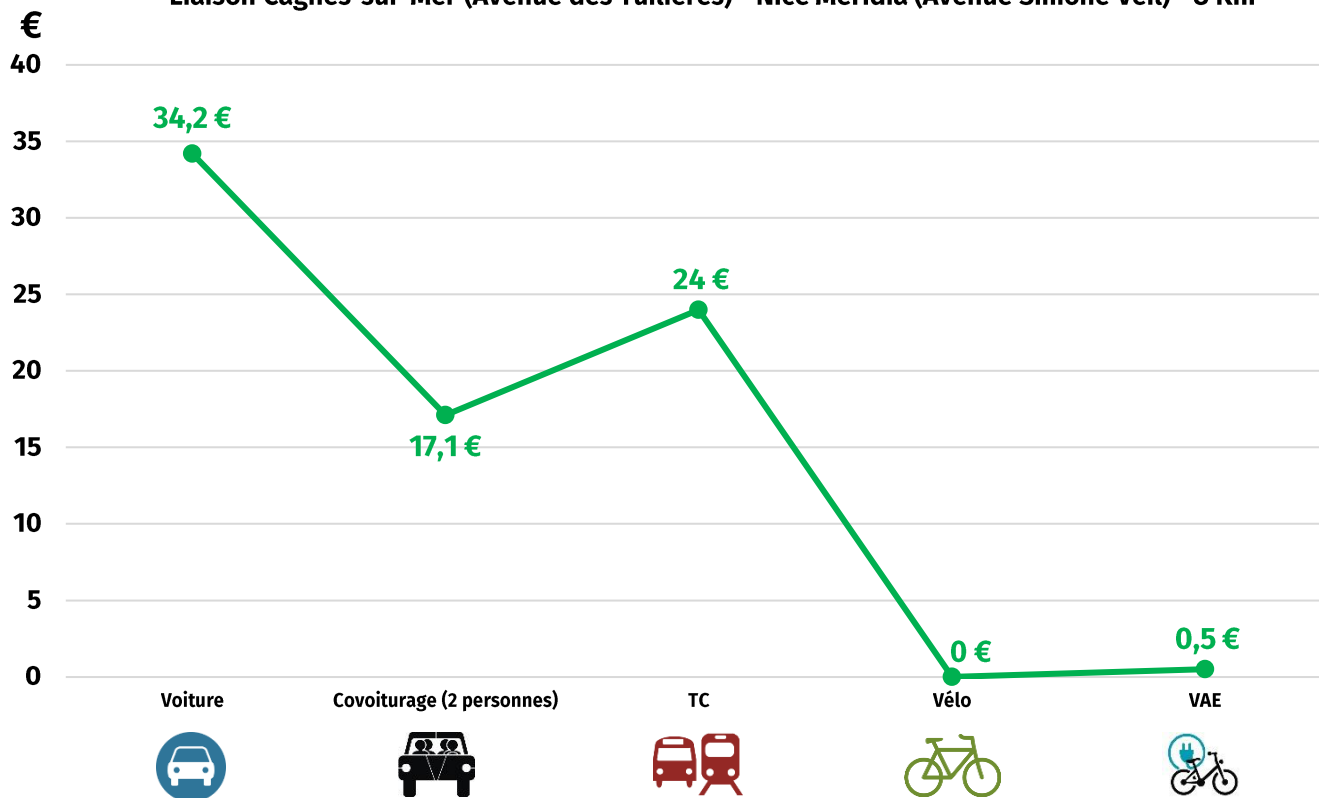
Sources : Open Routes services, Google Maps . Les temps de parcours sont basés sur les heures de pointe.



## COMPARATIF COÛT DE TRAJET CAGNES-SUR-MER - NICE MÉRIDIA

Comparatif financier d'un trajet, selon les différents modes de transport, sur la base de 18 trajets aller-retour par mois.

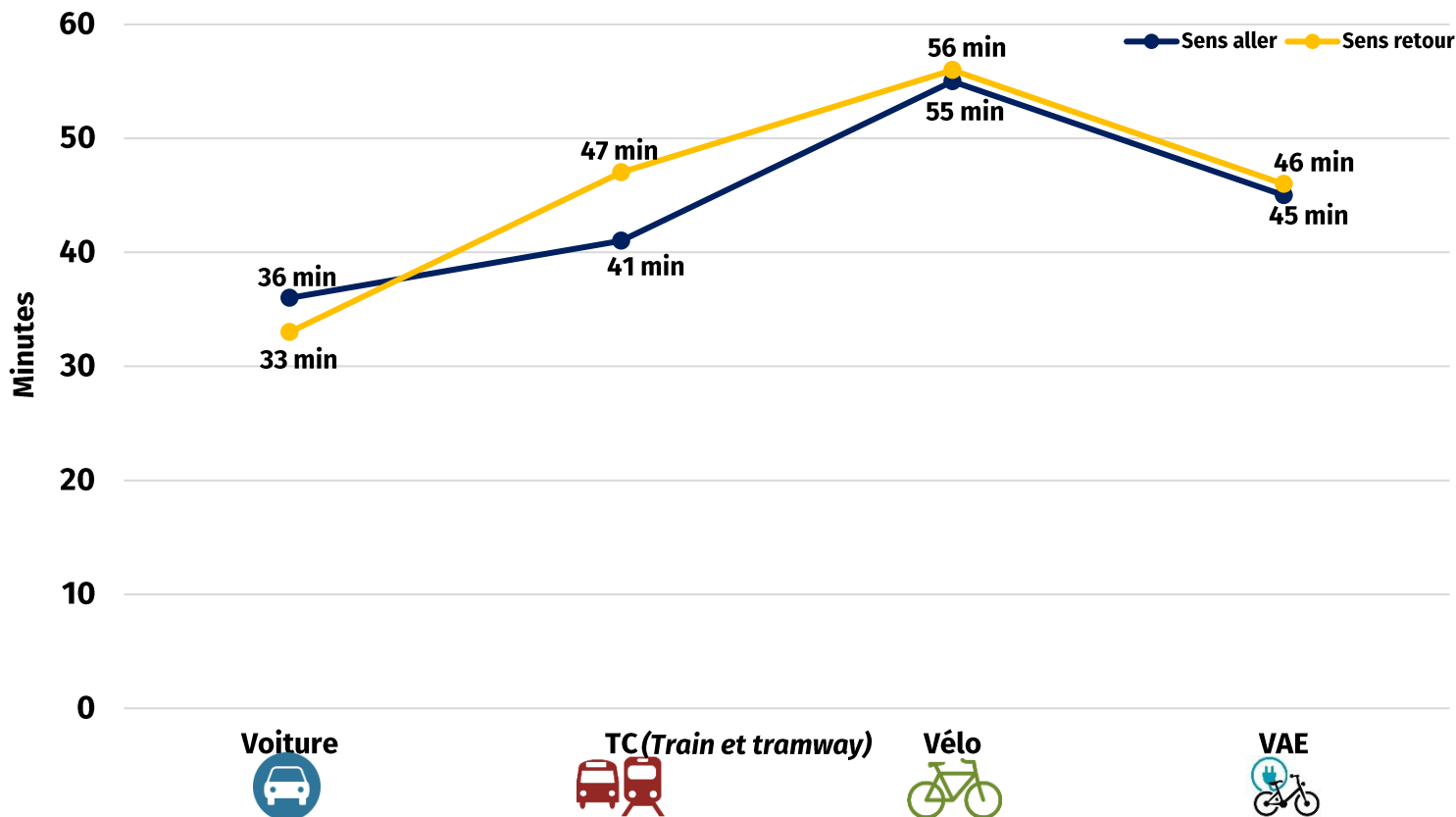
Liaison Cagnes-sur-Mer (Avenue des Tuilières) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 8 Km





# COMPARATIF COÛT DE TRAJET ANTIBES - NICE MÉRIDIA

Comparatif du temps de trajet selon les différents modes de transport  
Liaison Antibes (Rue d'Alger) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 16 Km

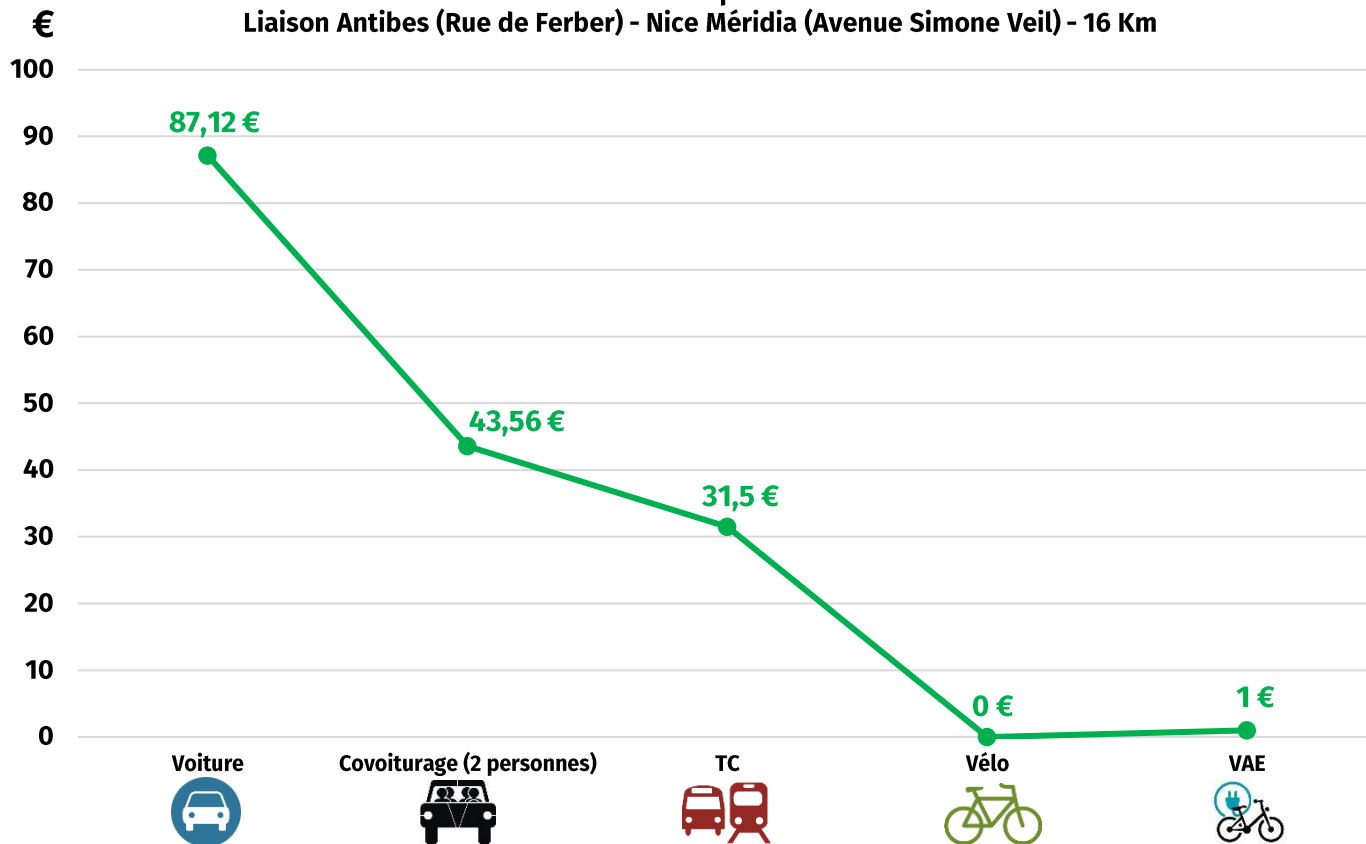




# COMPARATIF COÛT DE TRAJET ANTIBES - NICE MÉRIDIA

Comparatif financier d'un trajet, selon les différents modes de transport, sur la base de 18 trajets aller-retour par mois.

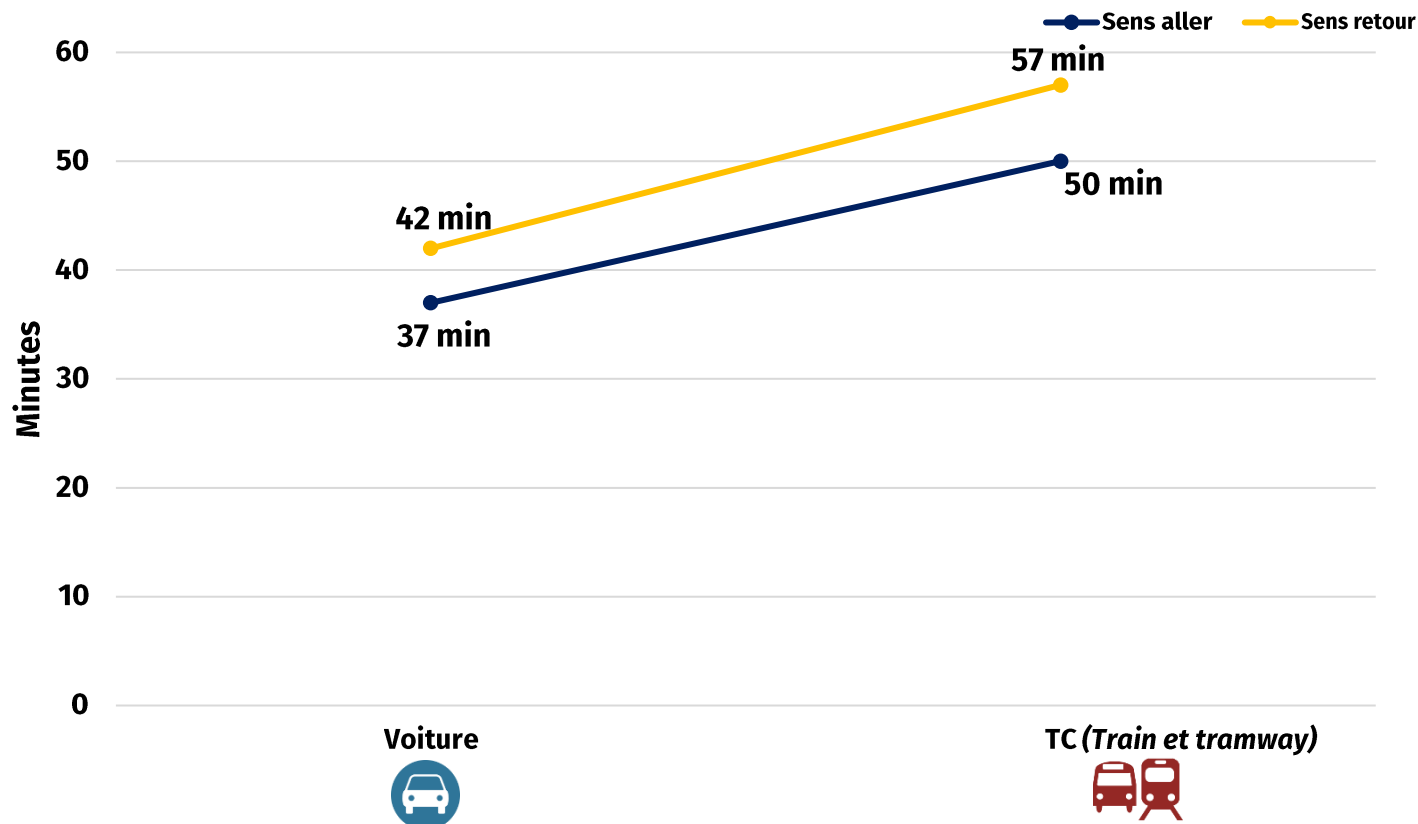
Liaison Antibes (Rue de Ferber) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 16 Km





## COMPARATIF TEMPS DE TRAJET CANNES - NICE MÉRIDIA

Comparatif du temps de trajet selon les différents modes de transport  
Liaison Cannes (Rue Jean de Riouffe) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 27,5 Km

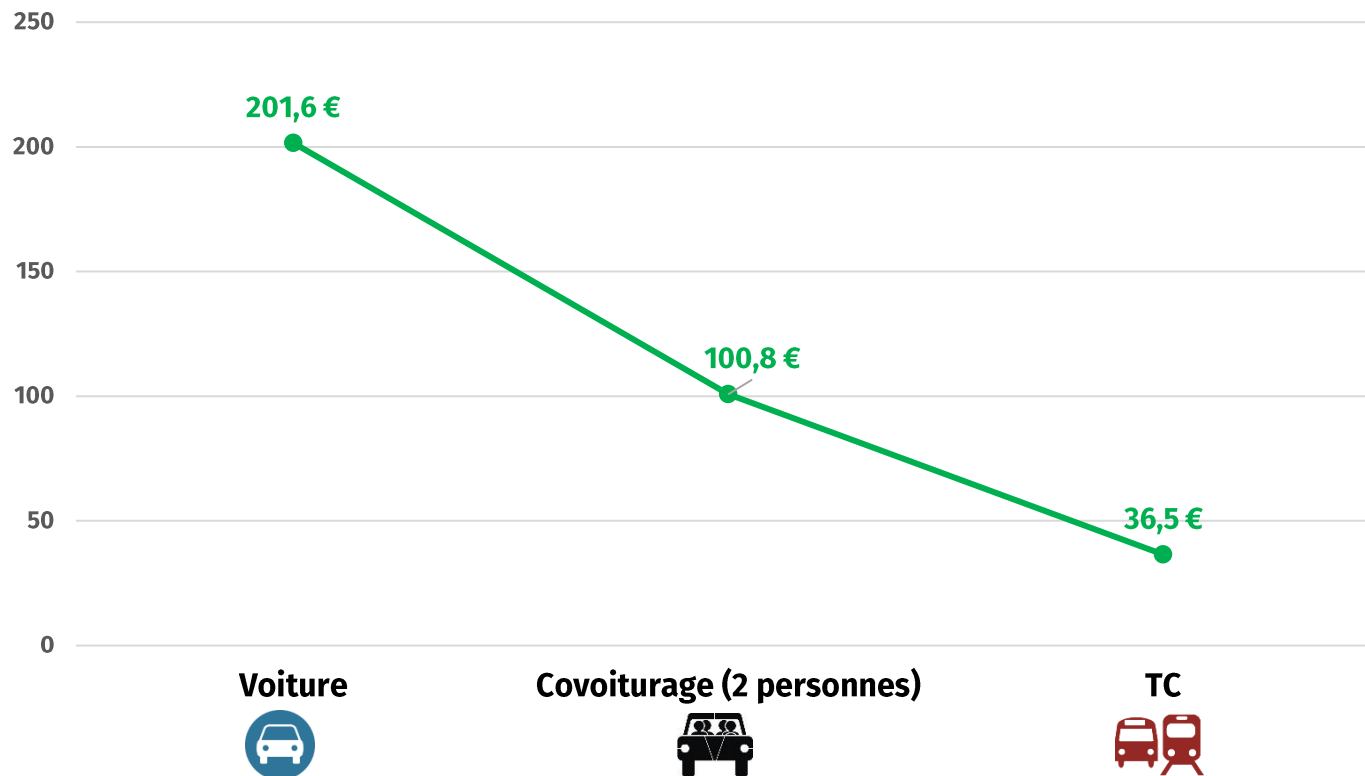




## COMPARATIF COÛT DE TRAJET CANNES - NICE MÉRIDIA

Comparatif financier d'un trajet, selon les différents modes de transport, sur la base de 18 trajets aller-retour par mois.

Liaison Cannes (Rue Jean de Riouffe) - Nice Méridia (Avenue Simone Veil) - 27,5 Km



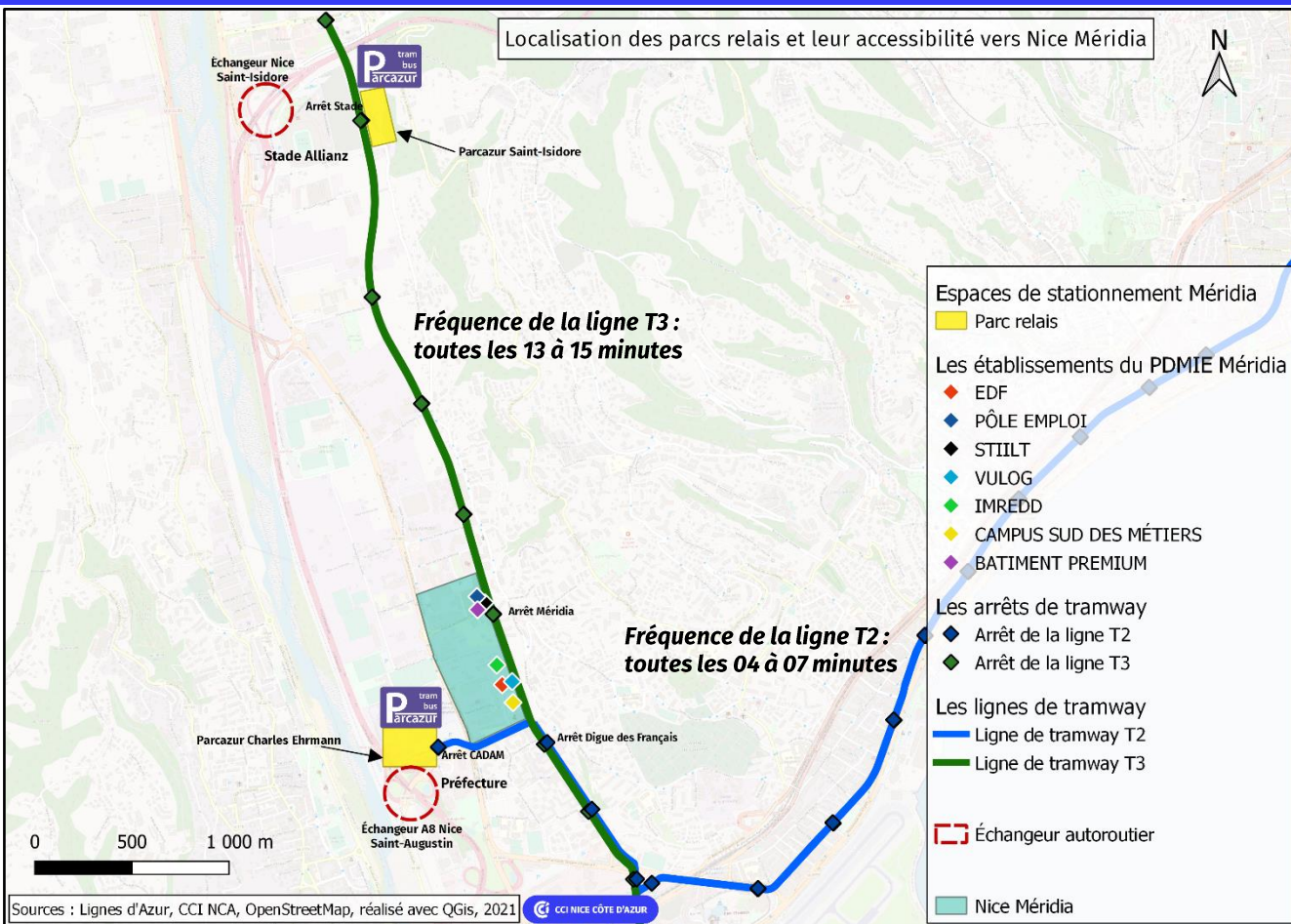




# LES PARCS RELAIS



# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA DEPUIS LES PARCS RELAIS



Le **Parcazur Charles Ehrmann** (situé sur la **Traversée de la Digue des Français**) contient **628** places de stationnement, dont **13** places PMR.

Le **Parcazur Saint-Isidore** (situé sur la **Rue Alain Mimoun**) contient **210** places de stationnement. À partir du **second semestre 2022** un parc relais de plus de **300** places sera disponible au sous-sol du magasin Ikea (**Rue Alain Mimoun**).

Le stationnement dans le *Parcazur* nécessite un **abonnement** ou **l'achat d'un titre de transport en commun**, notamment parmi les suivants:

- Parcazur aller-retour : **3 €**
- Multi 10 : **10 €**
- Pass 1 jour : **5 €**
- Pass 7 jours : **15 €**

Des **distributeurs automatiques** permettent d'acheter son titre de transport à l'intérieur du parking.

**Pour en savoir plus :**

<https://www.lignesdazur.com/fr/parc-relais-parcazur/102>

A stylized graphic of a bicycle wheel, composed of several overlapping circular segments and a central hub, rendered in a lighter shade of blue against the background. The graphic is positioned on the left side of the image.

**LE VÉLO**



## LES MULTIPLES AVANTAGES DU VELO !

**81%** des pratiquant-e-s d'un mode actif (marche et vélo) s'estiment **satisfait de leur Qualité de Vie au Travail** contre 70% pour les voyageur-euse-s en transports en commun et 65% pour les automobilistes<sup>(1)</sup>.



**30MIN** quotidienne de vélo permet de **diviser par deux le risque d'AVC**<sup>(2)</sup>.



**ABSENTÉISME**  
**-15%**<sup>(3)</sup>

**PRODUCTIVITÉ**  
**+6%**  
**À +9%** pour un-e collaborateur-riche sédentaire qui se met à pratiquer régulièrement une **activité physique**<sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> ekodev <sup>(2)</sup> ADEME <sup>(3)</sup> Club des villes et des territoires <sup>(4)</sup> The Shift Project

### ○ **PONCTUALITÉ**

Un temps de parcours à vélo est stable car non soumis aux aléas de la circulation et non soumis au problème de stationnement. En agglomération, sur des courtes distances (5 à 7 km), le vélo est le mode de transport le plus rapide.

### ○ **BILAN CARBONE**

La pratique du vélo permet de diminuer les émissions de gaz à effet de serre relatives aux déplacements domicile-travail des salariés. Le VAE émet 31 fois moins de GES qu'une voiture à essence<sup>(4)</sup>.

### ○ **ÉCONOMIE**

Sur une place de parking automobile, on peut garer jusqu'à 10 vélos<sup>(2)</sup>. Avec le coût du foncier, les économies potentielles ne sont pas négligeables.

### ○ **ATTRACTIVITÉ DES TALENTS**

Les jeunes diplômé-e-s sont de plus en plus exigeant-e-s en matière de services « vélo » proposés par les employeurs.



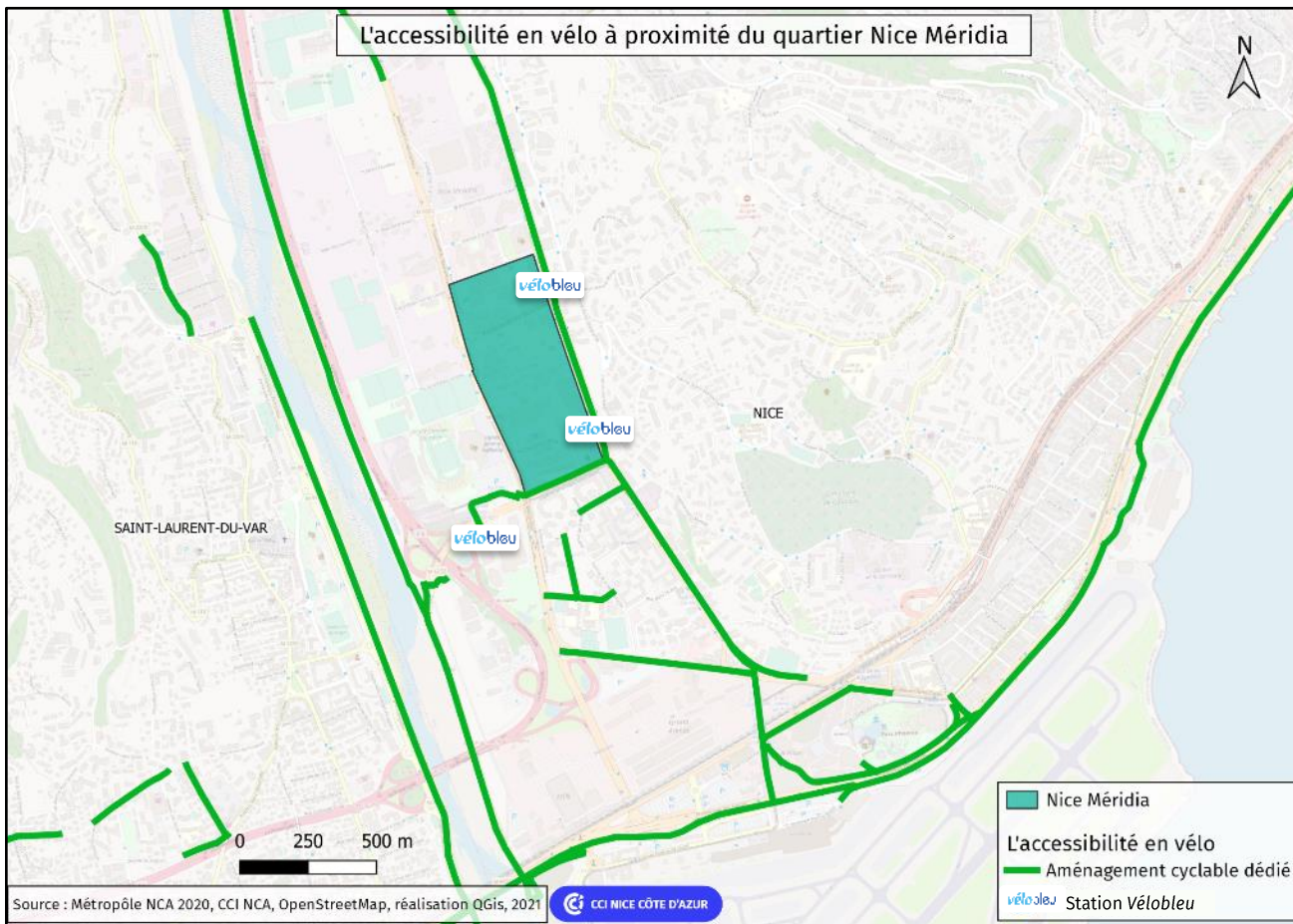
# L'ACCESSIBILITÉ DE NICE MÉRIDIA EN VÉLO

L'accessibilité en vélo à proximité du quartier Nice Méridia



Des **aménagements cyclables dédiés** permettent aux cyclistes d'**accéder** aux **secteurs Est et Sud** de *Méridia*.

**Deux stations Vélobleu** sont positionnées au sein du **secteur Est** du quartier et une **troisième** station se trouve à proximité des **arrêts de bus CADAM / Centre Administratif**.







## LES VÉLOBLEU EN LIBRE-SERVICE

Depuis 2009, le service de location de vélos en libre-service est actif sur les communes de **Nice, Saint-Laurent-du-Var** et **Cagnes-sur-Mer**, au moyen de **161 stations** pour **1300 vélos**.



Type d'utilisation	Tarif inscription	Tarif utilisation
Occasionnel Pour 1 journée	1€50	Gratuit / la 1 <sup>ère</sup> demi-heure 1€ / la 2 <sup>ème</sup> demi-heure 2€ / l'heure supplémentaire
Occasionnel Pour 1 semaine	5€	
Régulier Pour 1 mois	10€	
Régulier Pour 1 an	25€ (15€ pour les abonnés Lignes d'Azur)	

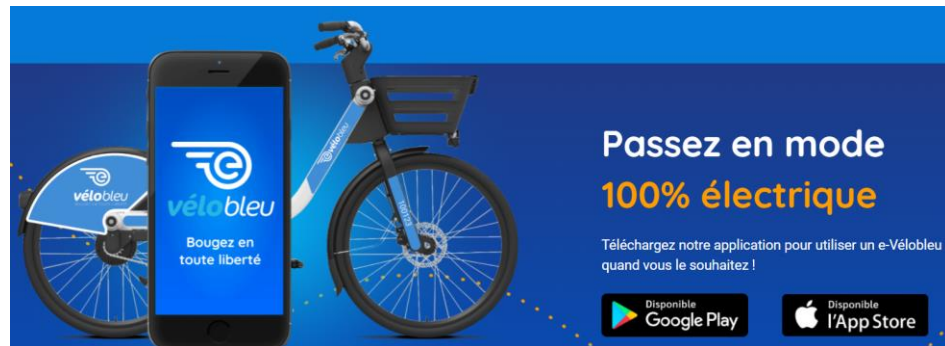
Pour plus d'informations : <https://nicedadazur.velobleu.org/le-velobleu/>  
<https://www.velobleu.org/>



# LES VÉLOBLEU À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN LIBRE-SERVICE

Depuis janvier 2020, un nouveau service de **location de Vélos à Assistance Electrique** en **libre-service** vient compléter le service Vélobleu. Ce service fonctionne **sans stations dédiées** et est utilisable 7j/7j 24h/24h sur les communes de **Nice, Saint-Laurent-du-Var, Cagnes-sur-Mer, Villefranche, Saint-Jean-Cap-Ferrat** et **Beaulieu-sur-Mer**. La flotte de 450 e-vélobleu est mise à la disposition des usagers (de + 14 ans), via une **application dédiée (e-velobleu)**.

Type d'utilisation	Tarif inscription	Tarif utilisation
<b>Occasionnel Pour 1 journée</b>	<b>3€*</b>	Gratuit / la 1 <sup>ère</sup> demi-heure
<b>Régulier Pour 1 an</b>	<b>40€*</b> → 10€ pour les abonnés Vélobleu, TER ou Lignes d'Azur	1,50€ / la demi-heure supplémentaire



\* **Gratuit** pour les étudiants, les apprentis, les - 25 ans et les + 65 ans

**25 km/h**

Vitesse

**50 km**

Autonomie



Il est obligatoire de restituer un e-vélobleu dans un espace de stationnement vélo. La carte des « parkings à vélos » est disponible sur l'application e-velobleu.

Pour plus d'informations : <https://nicedazur.velobleu.org/le-e-velobleu/>  
<https://www.velobleu.org/le-e-velobleu/>



## LES AIDES À L'ACQUISITION D'UN VÉLO OU VAE NEUF – MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

Depuis quelques années, la Métropole Nice Côte d'Azur subventionne **l'acquisition d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)**. En **2020**, dans le cadre du premier déconfinement, l'aide a été **étendue** à **l'acquisition d'un vélo à propulsion humaine**. L'aide a été renouvelée pour l'année **2021**.

Cette aide est réservée aux **personnes qui sont domiciliées sur une des 49 communes de la Métropole Nice Côte d'Azur**.

**VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE & SCOOTERS ÉLECTRIQUES ÉQUIVALENT 150CM3 MAXIMUM :**

**SUBVENTION DE 25% DU PRIX TTC À HAUTEUR MAXIMUM DE 200€.**

**DEPUIS OCTOBRE 2021, LE PLAFOND DE SUBVENTION MAXIMALE A ÉTÉ RELEVÉ À 400€.**

**VÉLO À PROPULSION HUMAINE : SUBVENTION DE 50% DU PRIX TTC À HAUTEUR MAXIMUM DE 100€ SOUS CONDITIONS DE RESSOURCES (*revenu fiscal de référence divisé par le nombre de parts fiscales du foyer inférieur ou égal à 30.000€ par an*)**

*Les trottinettes électriques et gyropodes ne sont pas éligibles à ces aides*



**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**

Pour plus d'informations :

<https://www.nicecotedazur.org/deplacement/subvention-pour-l-achat-d-un-deux-roues-%C3%A9l%C3%A9ctrique>

<https://www.nicecotedazur.org/deplacement/subvention-pour-l-achat-d-un-v%C3%A9lo-%C3%A0-propulsion-humaine>





## LES AIDES À L'ACQUISITION D'UN VÉLO OU VAE NEUF – CA SOPHIA ANTIPOLIS

Depuis le **01/09/2020**, la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis a mis en place une aide à **l'acquisition d'un vélo ou Vélo à Assistance Electrique (VAE) neuf**. Celle-ci a été **reconduite** en **2021**.

Cette aide est réservée aux **personnes qui sont domiciliées sur une des 24 communes de la CASA**.

L'aide est équivalente à **25%** du prix d'achat TTC, avec un plafond dépendant du quotient familial de l'acheteur :

- Plafond de **300€**/vélo pour les quotients familiaux **inférieurs à 1200€**
- Plafond de **200€**/vélo pour les quotients familiaux **compris entre 1200€ et 1600€**
- Plafond de **100€**/vélo pour les quotients familiaux **compris entre 1600€ et 2000€**



Pour plus d'informations :

<https://www.agglo-sophiaantipolis.fr/vivre-et-habiter/se-deplacer/le-velo/demande-subvention-aide-a-lacquisition-ou-a-la-reparation-dun-velo-ou-dun-velo-a-assistance-electrique>

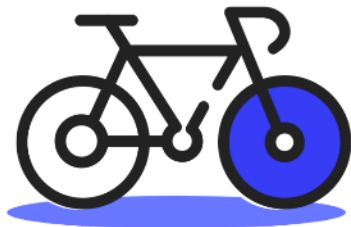


## LES AIDES À L'ACQUISITION D'UN VÉLO OU VAE NEUF – CA RIVIERA FRANÇAISE

Depuis **2019**, la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française propose une aide à **l'acquisition d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE) aux habitants des commune dont elle est composée.**

En complément, quelques communes de ce territoire proposent une **aide complémentaire et cumulable.**

Territoire	Conditions	Plafond maximal (en €)
<b>Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Demeurer sur une commune du territoire de la CA Riviera Française (<i>Beausoleil, Breil-sur-Roya, Castellar, Castillon, Fontan, Gorbio, La Brigue, La Turbie, Menton, Moulinet, Roquebrune, Sainte-Agnès, Saorge, Sospel, Tende</i>)</li></ul>	150€ / VAE
<b>Communes de Beausoleil, Fontan, La Turbie &amp; Menton</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Demeurer sur une de ces communes</li><li>Ne pas avoir bénéficié de l'aide dans les 3 années précédentes</li></ul>	150€ / VAE



Pour plus d'informations :

<https://www.riviera-francaise.fr/les-actualites/item/236-prime-pour-l-achat-d-un-velo-electrique-il-est-encore-temps-d-en-profiter>



## LES AIDES À L'ACQUISITION D'UN VAE NEUF – BONUS VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Depuis le **01/06/2020**, l'État met en œuvre le **Bonus Vélo** pour aider les particuliers à l'**achat d'un VAE neuf** (vitesse maximale de **25 Km/h** et doté d'une batterie **sans plomb**) en **complément des aides fournies par les collectivités territoriales**.

L'aide fournie par l'État dans ce cadre ne peut pas dépasser le montant de l'aide de la collectivité et est plafonnée à 200€. Cette aide ne fonctionne qu'une seule fois par personne et la demande doit être réalisée dans les 6 mois suivant la date de facturation du vélo.

Exemples :

- Prix du VAE = 900€, montant de l'aide accordé par la Métropole NCA = 200€, montant du Bonus Vélo = 200€
- Prix du VAE = 1200€, montant de l'aide accordé par la CA Sophia Antipolis = 100€ (avec un quotient familial compris entre 1600€ et 2000€), montant du Bonus Vélo = 100€
- Prix du VAE = 1200€, montant de l'aide accordé par la CA Sophia Antipolis = 300€ (avec un quotient familial inférieur à 1200€), montant du Bonus Vélo = 200€

Le Revenu Fiscal de Référence par part du demandeur doit être inférieur ou égal à 13 489€.



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Pour plus d'informations :

<https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique#>

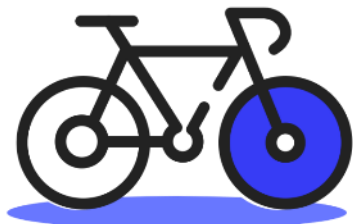


**Depuis le 26/07/2021, la Prime à la Conversion s'étend désormais à l'acquisition d'un Vélo à Assistance Electrique.**

Pour pouvoir en bénéficier, il faut **mettre au rebut** son ancien véhicule à moteur thermique (essence ou diesel). Les conditions et les renseignements sur la Prime à la conversion sont disponible à la **page 53**.

Le montant de l'aide équivaut à **40% du coût d'acquisition** et est plafonné à **1 500€**.

La batterie du VAE ne doit **pas contenir de plomb** et le VAE doit avoir fait l'objet d'une **identification lors de l'achat**.



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## TEEBIKE : POUR TRANSFORMER SON VÉLO EN VAE !

Une *start-up* niçoise a conçu une roue de vélo connectée qui « **électrifie** » un **vélo classique**, permettant d'en faire un **Vélo à Assistance Électrique**. Baptisée *Teebike*, cette roue vient remplacer la roue avant d'un vélo classique, permettant de bénéficier d'une assistance au pédalage, sans devoir **acquérir un nouveau vélo**.

PRIX : 750€

VITESSE MAXIMALE : 25 km/h

AUTONOMIE : 80 km

TEMPS DE RECHARGE 100% : 4h

MOTEUR DE 250 WATTS  
BATTERIE DE 315 WATTS  
GARANTIE 25 000 KM

TAILLES DE ROUES DISPONIBLES :  
20 / 26 / 27,5 / 28 pouces

GESTION DU NIVEAU  
D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE GRÂCE  
À UN SMARTPHONE CONNECTÉ EN  
BLUETOOTH

FONCTIONNALITE « CADENAS »  
QUI VERROUILLE LA ROUE ET  
DÉCLENCHE UNE ALARME EN CAS  
DE DÉPLACEMENT FORCÉ.

ROUE LIVRÉE AVEC LE CHARGEUR  
ÉLECTRIQUE, UN ANTIVOL, UN  
PORTE-SMARTPHONE ET LA CLÉ  
NÉCESSAIRE À SON INSTALLATION



POUR DÉCOUVRIR ET TESTER LA ROUE TEEBIKE, RDV AU MAGASIN « VOIX CYCLABLE »  
1 BOULEVARD DE RIQUIER  
06300 NICE

Pour plus d'informations :

<https://www.nicematin.com/economie/comment-une-startup-de-nice-veut-electrifier-tous-les-velos-453927>

<https://teebike.mypangee.com>

A large, semi-transparent graphic of a gear or wheel is positioned on the left side of the slide. It features a central hub and several spokes radiating outwards, creating a circular pattern. The graphic is rendered in a lighter shade of blue than the background.

# LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE



# LES AIDES DE L'ETAT : BONUS ÉCOLOGIQUE

## Des aides financières de l'Etat existent pour l'achat de véhicules à alimentation électrique ou hydrogène !

Type de véhicule	Aide depuis le 01/07/2021	Aide à partir du 01/07/2022
Voiture ou utilitaire électrique ( <i>moins de 20g CO<sub>2</sub>/km</i> ) neuf coûtant moins de 45 000€	27% du coût d'acquisition du véhicule plafonnée à 6 000€	27% du coût d'acquisition du véhicule plafonnée à 5 000€
Voiture ou utilitaire électrique ( <i>moins de 20g CO<sub>2</sub>/km</i> ) neuf coûtant entre 45 000€ et 60 000€	2 000€	1 000€
Véhicule utilitaire électrique ou véhicule fonctionnant à l'hydrogène dont le prix est supérieur à 60 000€	2 000€	1 000€
Véhicule hybride rechargeable (entre 21g et 50g CO <sub>2</sub> /km) dont le prix est inférieur à 50 000€ et l'autonomie supérieure à 50 km	1 000€	0€
Voiture ou utilitaire électrique ( <i>moins de 20g CO<sub>2</sub>/km</i> ) d'occasion (doit être mis en circulation depuis plus de 2 ans, et doit être conservé minimum 2 ans)	1 000€	1 000€
2 roues (3 roues ou quadricycle) électrique		<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la puissance maximale nette du moteur est supérieure à 2 kWh → aide de 250€/KwH / maximum 27% du coût d'acquisition du véhicule est pris en charge (plafond de 900€)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la puissance maximale nette du moteur est inférieure à 2 kWh → maximum 20% du coût d'acquisition du véhicule est pris en charge / aide plafonnée à 100€</li> </ul>
Camionnette et véhicule de catégorie N1 (moins de 20g CO <sub>2</sub> /km) (depuis le 26/07/2021)	40% du coût d'acquisition du véhicule plafonnée à 7 000€ (personne physique)	



# LES AIDES POUR L'ACHAT D'UN VÉHICULE PROPRE / MICROCRÉDIT MÉNAGES MODESTES

Les **personnes à faibles ressources** (ou exclues du système bancaire classique ou en situation professionnelle fragile) peuvent bénéficier d'un **microcrédit** pour **acquérir ou louer une voiture ou un deux-roues peu polluant, neuf ou d'occasion.**

Le microcrédit est garanti à **50%** par l'Etat.

Son montant varie en fonction des revenus du ménage, dans la limite de **5000€**

Il est remboursable sur une durée maximale de **5 ans.**



Le microcrédit est cumulable avec le bonus écologique et la prime à la conversion.

La location longue durée (LLD) et la location avec option d'achat (LOA) sont également compatibles avec ce microcrédit.

## Les véhicules propres éligibles à ce microcrédit :

- les voitures particulières et camionnettes Crit'Air 0, électriques ou hybrides rechargeables ;
- les voitures particulières et camionnettes thermiques classées Crit'Air 1 (véhicule essence depuis le 1er janvier 2011) dont le taux d'émission de CO<sub>2</sub> est inférieur ou égal à 132 g/km ;
- les véhicules à deux ou trois roues et quadricycles à moteur électrique

Pour obtenir le microcrédit véhicules propres, il est nécessaire de s'adresser à un service d'accompagnement social (Croix-Rouge, Secours Catholique, Resto du Cœur, UNAF, UNCCAS...)

Pour plus d'informations :

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14751?xtor=EPR-141>

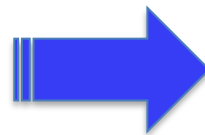
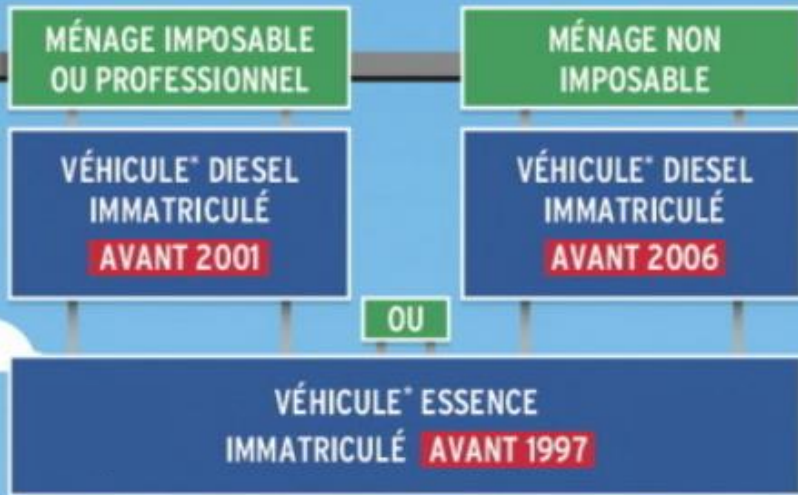




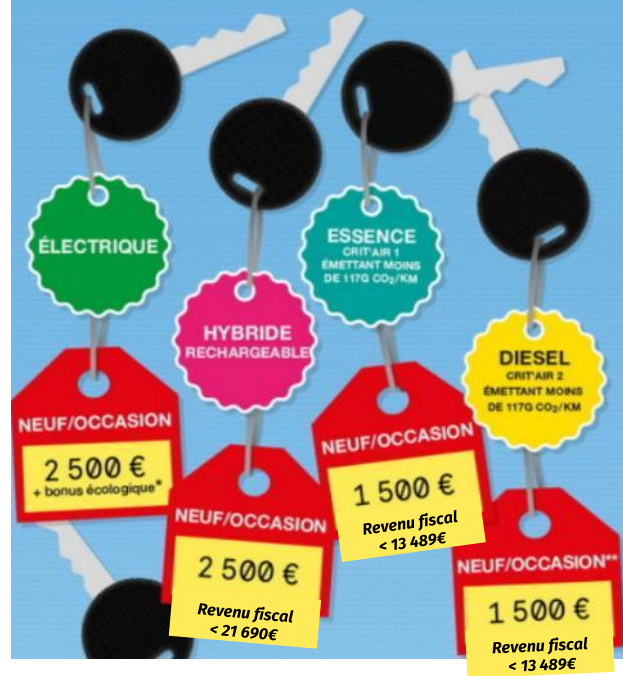
# LA PRIME À LA CONVERSION

Une aide financière de l'Etat vient compléter l'aide à l'acquisition d'un véhicule plus propre dans le cas de la mise au rebut d'un véhicule ancien/polluant, en respectant différentes conditions.

## Quels sont les vieux véhicules repris ?



## Quelle prime, pour quel véhicule acheté ?



Pour plus d'informations :

<https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/>

<https://www.flotauto.com/bonus-camionnettes-20210726.html>

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043852172>



## LES AIDES DE LA MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR : AIDE ACHAT VOITURE ELECTRIQUE

La Métropole Nice Côte d'Azur œuvre également en faveur de la transition énergétique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre en subventionnant l'acquisition de véhicules 100% électriques, pour les particuliers résidant sur le territoire métropolitain.

L'aide est cumulable avec les subventions de l'Etat (bonus écologique, prime à la conversion...).

Le dispositif exclut les véhicules acquis en leasing, Location avec Option d'Achat (LOA) et crédit-bail.

**Depuis le 30/07/2021, les conditions d'octroi de l'aide ont été modifiées. Désormais, le montant de l'aide dépend du revenu fiscal de référence.**

Revenu fiscal de référence	Montant de l'aide
<= 40 000€	5 000 €
Entre 40 000€ et 60 000€	4 000€
>= 60 000€	3 000€

**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**



## LES AIDES DE LA MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR : PRIME À LA CONVERSION

Depuis le 30/07/2021, la Métropole Nice Côte d'Azur propose également une prime à la conversion pour les particuliers résidant sur le territoire métropolitain acquérant un véhicule électrique ou hybride neuf, tout en abandonnant un véhicule thermique de catégorie CRIT'AIR 4 ou CRIT'AIR 5.

L'aide est cumulable avec les subventions de l'Etat (bonus écologique, prime à la conversion...).

Le dispositif exclut les véhicules acquis en leasing, Location avec Option d'Achat (LOA) et crédit-bail.

### Les véhicules concernés sont :

- Vélo à assistance électrique (VAE)
- Scooter électrique (jusqu'à 125 cm3)
- Voiture électrique
- Voiture hybride rechargeable
- Voiture hybride non-rechargeable

Revenu fiscal de référence	Montant de l'aide
<= 40 000€	1 000 €

**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**



## LES AIDES LIÉES AUX VÉHICULES PROPRES / LE RÉTROFIT ÉLECTRIQUE

Depuis le 04/04/2020, il est autorisé d'électrifier un véhicule thermique pour en réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Il s'agit du rétrofit. Depuis le 01/06/2020, une aide, baptisée « prime au rétrofit électrique » est mise en place pour accompagner cette transformation.

Tous les véhicules (voitures, utilitaires, camions, bus, deux ou trois-roues) immatriculés en France depuis plus de 5 ans sont éligibles à la transformation en véhicules électriques (à batterie ou à hydrogène).

Type de véhicule	Montant de l'aide	
Voiture	Revenu fiscal de référence > 18 000€/part = 2 500 €	Revenu fiscal de référence < 18 000€/part : 5 000€
Utilitaire	5 000€	
2, 3 roues ou quadricycle	1 100€	

### Les conditions à respecter :

- Être majeur et avoir son domicile en France
- Avoir fait transformer le moteur du véhicule par un professionnel habilité, utilisant un kit homologué pour le véhicule
- Avoir acheté son véhicule depuis au moins 1 an
- Ne pas vendre le véhicule dans les 6 mois suivant son achat, ni avant d'avoir parcouru au moins 6000 km

Pour plus d'informations :

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35285>



Le prix du rétrofit électrique varie en fonction du modèle du véhicule et de son autonomie. Il se situe généralement entre 8000€ et 15 000€.



## LES AIDES POUR L'INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE PRIVÉES

Depuis le 15/04/21, la Métropole NCA a mis en place la *Subvention pour l'implantation de bornes de recharge en copropriété*.

Le dispositif est destiné aux **propriétaires intégrés à une copropriété** ainsi **qu'aux syndicats** pour pouvoir équiper un **parking partagé** en bornes de recharge pour véhicules électriques/hybrides.

**Le montant de la subvention équivaut à 25% des coûts d'achat et d'installation et est plafonné à 300€ par borne de recharge, dans une limite de 5 bornes en cas de demande d'un syndicat. Cette subvention peut être cumulée avec le programme ADVENIR. Par ailleurs la subvention est versée dans la limite des 500 premières bornes éligibles par année civile.**

Le dossier de subvention doit être réalisé **dans les 6 mois suivant l'achat** de la/les borne(s) et avant le **31 mars 2022**.

**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**



## LES AIDES POUR L'INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE PRIVÉES

Le programme ADVENIR permet également de bénéficier de subventions pour l'installation de bornes de recharge privées (en habitat collectif) pour véhicules électriques.

***Les points de recharge en maison individuelle ne sont pas éligibles à la prime ADVENIR.***

La prime ADVENIR vient couvrir les coûts de fourniture et d'installation à hauteur de **50%** de l'investissement.  
Un montant maximal d'aide est fixé à **960€** par point de recharge à usage individuel, en habitation résidentielle collective.

L'installation doit être réalisée par un installateur labellisé par le programme ADVENIR.

En immeuble collectif (équipé de parking clos et couvert), un utilisateur de véhicule électrique (locataire ou propriétaire) possède un « droit à la prise » qu'il peut exercer auprès de son syndic de copropriété.

Un syndic de copropriété à l'obligation d'évoquer l'opportunité d'installer une infrastructure de recharge pour véhicules électriques lors de l'assemblée générale annuelle.



Bon à savoir !

Les aides sont plus importantes lorsqu'un point de recharge à usage collectif est installé.  
**50%** des coûts de fourniture et d'installation.  
Montant maximal de **1 660€** par point de recharge.

Pour plus d'informations :

<https://advenir.mobi/particulier/>

<https://advenir.mobi/2016/09/21/recharge-en-copropriete-faites-valoir-votre-droit-a-la-prise/#more-499>

<https://advenir.mobi/partage/>





## LES AIDES POUR L'INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE PRIVÉES

Une aide de l'Etat existe également en faveur des particuliers pour l'installation de bornes de recharge privées. Cette aide est cumulable avec le programme ADVENIR (pour les logements collectifs). A la différence du programme ADVENIR, cette aide est également ouverte aux propriétaires de maison individuelle.

Quel que soit le niveau de revenu, un crédit d'impôt est accordé pour l'achat d'une borne de recharge et son installation dans un garage ou dans le parking d'un immeuble.

Ce crédit d'impôt équivaut à **75%** des frais engagés, dans la limite de **300€** par point de recharge (*frais de pose inclus*)



Pour plus d'informations :  
<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A13845?xtor=EPR-141>





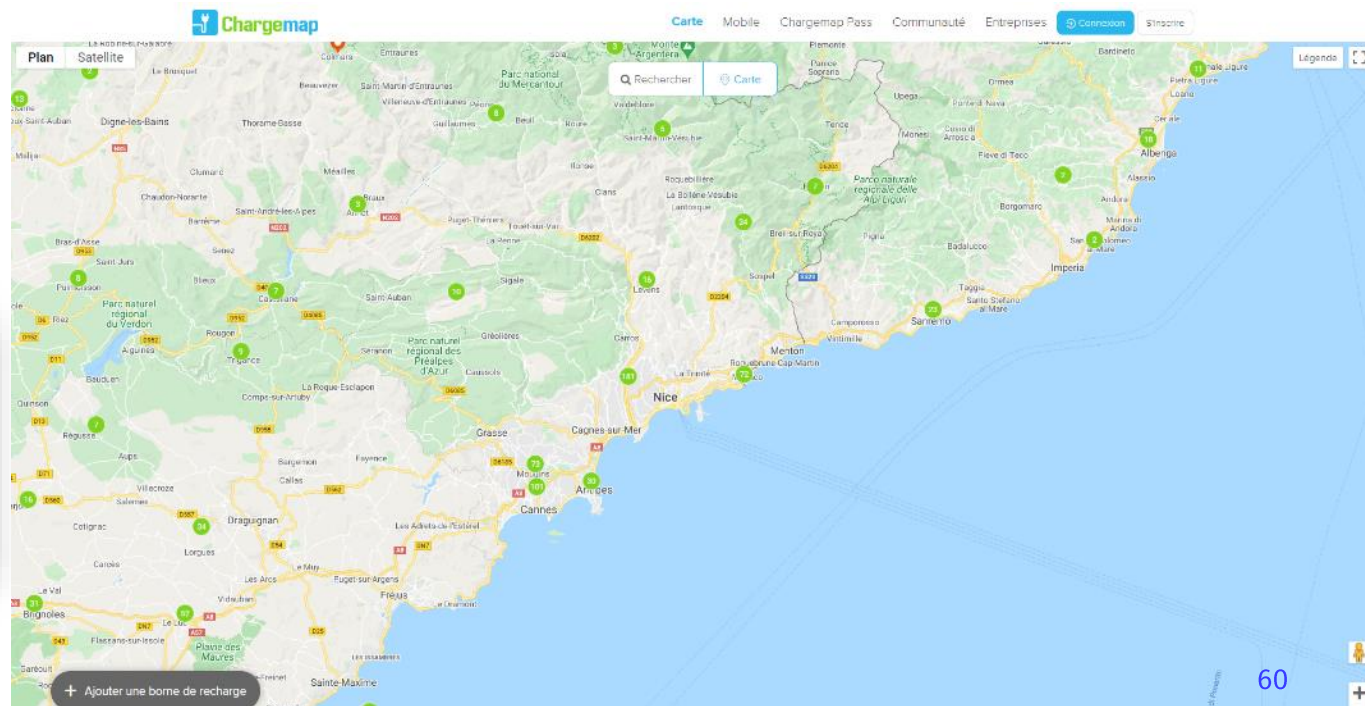
# DÉCOUVREZ LES EMPLACEMENTS DE BORNES DE RECHARGE

Vous souhaitez connaître l'emplacement des bornes de recharge près de chez vous, sur votre lieu de destination ou le long de votre trajet ? CHARGEMAP recense l'ensemble des points de recharge, leurs caractéristiques et leur disponibilité, au travers d'un site internet et d'une application pour smartphone !

De plus, grâce au CHARGEMAP Pass, il est possible de payer sa recharge grâce à un badge universel compatible avec les différents réseaux de recharge européens !



Chargemap



Pour plus d'informations :  
<https://fr.chargemap.com/map>  
<https://fr.chargemap.com/pass>





## LE CHEQUE TRANSITION BIOETHANOL/SUPERETHANOL-E85

La Région SUD PACA permet de réduire les dépenses de carburant tout en contribuant à la réduction des gaz à effet de serre grâce au superéthanol-E85. Cela nécessite l'installation d'un dispositif de conversion à côté du bloc moteur.

### LE BIOETHANOL, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Il s'agit d'un carburant plus écologique que l'essence/sans-plomb (le dispositif ne concerne pas les véhicules diesel). Il contient 85% de bioéthanol (provenant de la combustion de matières végétales); contre 5 à 10% pour l'essence SP98-E5 & SP95-E10.

### QUELS SONT SES AVANTAGES ?

Outre ses qualités environnementales (2/3 d'émissions de gaz à effet de serre en moins), le bioéthanol ne coûte que 0,70€/litre en moyenne, contre 1,65€/litre en moyenne pour le SP95/SP98 (octobre 2021).

Par ailleurs, à la différence de l'électrique, une fois le dispositif installé sur un véhicule, le bioéthanol ne devient pas le carburant exclusif. Il peut être mélangé au SP95 ou au SP98.

**Sur une base de 15 000 km/an et une consommation de 6,5L/100km, le gain financier est d'en moyenne 650€/an.**

### QUEL EST LE MONTANT DE L'AIDE ?

La Région SUD PACA prend en charge, à hauteur de **250€**, la fourniture et la pose, par un installateur habilité, d'un dispositif de conversion homologué (dans la limite de 50% du coût).

### COMBIEN COÛTE L'INSTALLATION ?

1000€ en moyenne.



**bioéthanol®**  
Roulons plus vert et moins cher

### OU TROUVER DU BIOETHANOL ?

Environ 20% des stations de France possèdent du superéthanol-E85.

A ce jour, dans les Alpes-Maritimes une trentaine de stations en distribuent.

Pour plus d'informations :

<https://www.maregionsud.fr/aides-et-appels-a-projets/detail/le-cheque-transition-bioethanol>

<https://www.bioethanolcarburant.com>



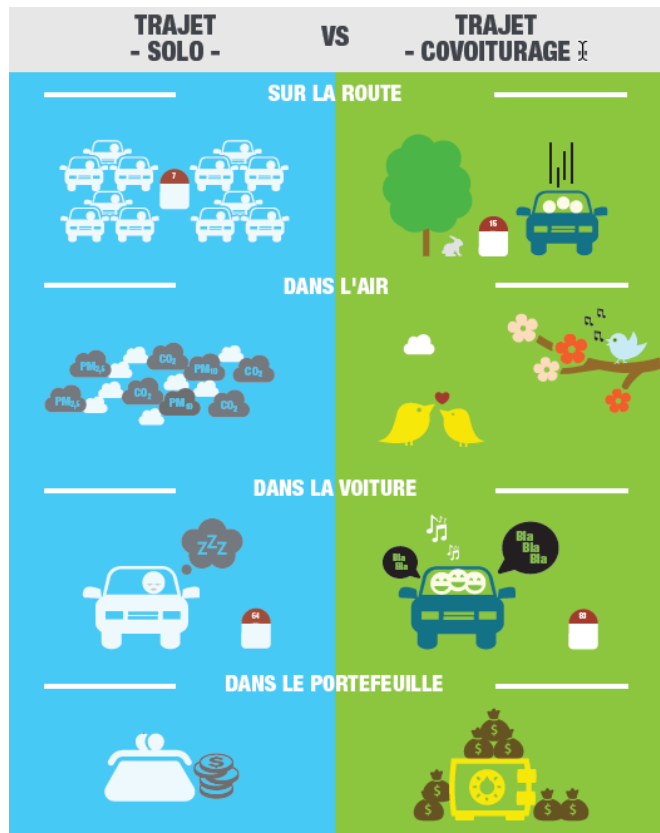


# LE COVOITURAGE



# LE COVOITURAGE, DES AVANTAGES À PLUS D'UN TITRE !

Bien démocratisé pour les trajets moyennes et grandes distances, notamment grâce à Blablacar, le covoiturage courte-distance peine à se développer. Pourtant, le covoiturage domicile-travail a de nombreuses vertus !



RÉDUCTION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE / DIMINUTION DES TEMPS DE TRAJETS

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR

CONVIVALITÉ ENTRE SALARIÉS, DIMINUTION DU STRESS AU VOLANT, RÉDUCTION DE LA FATIGUE → AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE

RÉDUCTION DES FRAIS DE DÉPLACEMENTS (carburant, péage...)

Pour en savoir plus :

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A15032?xtor=EPR-141>



## UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS, COMMENT S'Y RETROUVER ?

A l'échelle nationale, il existe en effet de nombreuses applications pour faire du covoiturage courte-distance. Pour s'y retrouver, le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes a lancé en 2018 un Appel à Projet covoiturage dynamique qui a permis la labellisation de trois start-ups/applications, disponibles sur App Store et Play Store.

**Un des critères de sélection était la mise en commun, le partage des bases de données des trajets publiés, afin d'aboutir à une masse critique d'utilisateurs, élément névralgique du développement massif du covoiturage domicile-travail.**

Ces applications fonctionnent avec un système de partage de frais. Les transactions se font directement sur l'application par un système de « crédits ».



RIDYGO



klaxit

Le covoiturage n'est pas forcément systématique ! Il est naturellement soumis aux aléas et contraintes de chacun.  
Mais si un grand nombre de personnes joue le jeu de covoiturer à minima 1 fois par semaine, cela permettrait de ressentir les bienfaits du  
**COVOITURAGE !**

**N'hésitez-pas à vous rapprocher de vos collègues pour organiser des trajets en covoiturage, ou à utiliser les applications mentionnées ci-dessus pour rencontrer de nouvelles personnes d'autres entreprises !**



## LES COLLECTIVITES AIDENT LES PARTICULIERS À COVOITURER !

Depuis le 25/10/2021, la Métropole Nice Côte d'Azur propose une aide au covoiturage, en tant que passager. Cette aide est réservée aux particuliers et s'effectue via l'application Blablacar Daily.

### CONDITIONS D'OCTROI :

- Personnes majeures et résidentes sur le territoire de la Métropole Nice Côte d'Azur
- Pour une distance (aller-simple) comprise entre 6 km et 50 km
- Pour un aller-retour /passager/jour (soit 2 trajets quotidiens)
- Pour un déplacement au départ et/ou en arrivée sur le territoire de la Métropole Nice Côte d'Azur
- Dans la limite de 3 passagers bénéficiaires de l'aide métropolitaine/véhicule/jour

### MONTANT DE L'AIDE :

Pour un déplacement compris entre 6 km et 20 km → Montant forfaitaire de **2€/passager/trajet**

Pour un déplacement supérieur à 20 km → Montant variable de **0,10€/km** (avec un plafond de 5€/trajet)

*Le dispositif est limité à 200€ d'aide/mois.*

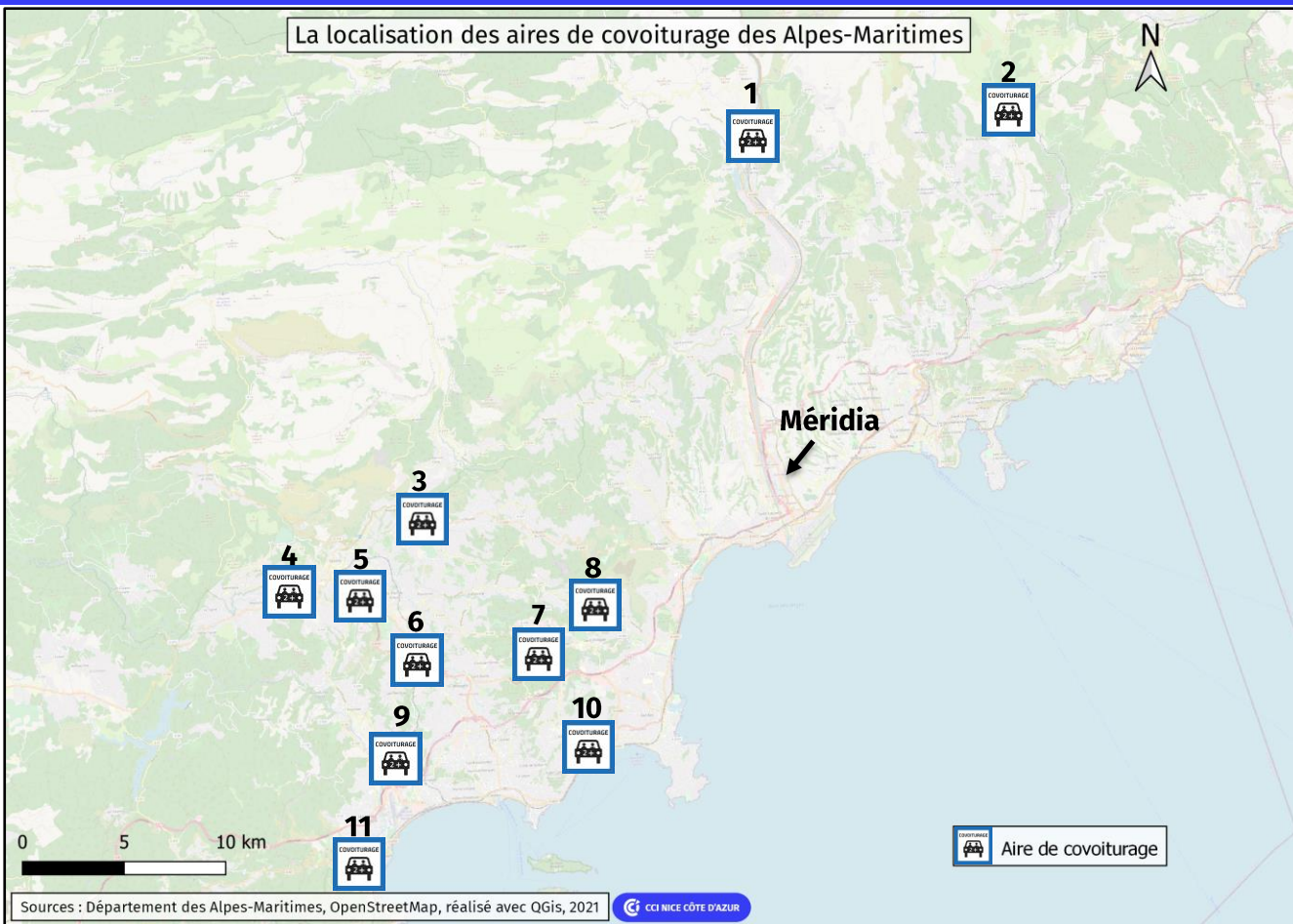


**MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR**



# LES AIRES DE COVOITURAGES DES ALPES-MARITIMES

La localisation des aires de covoiturage des Alpes-Maritimes







# LES AIRES DE COVOITURAGES DES ALPES-MARITIMES

N°	Nom de l'aire de covoiturage	Voie/Commune	Places de voitures (total)	Places de deux-roues motorisés (total)	Places de vélos (total)
1	Aire du parc naturel départemental des rives du Var	<i>Route de Nice-Pont Charles Albert/Gilette</i>	<b>65</b>		
2	Aire de la gare de l'Escarène	<i>Montée de la Gare/L'Escarène</i>	<b>125</b> (dont 2 électriques et 3 PMR)		<b>8</b>
3	Aire de Châteauneuf – Village	<i>Route d'opio/Chateauneuf-Grasse</i>	<b>10</b>		
4	Aire du giratoire de la liberté	<i>Rond-point de la Liberté/Peymeinade</i>	<b>74</b> (dont 2 électriques et 2 PMR)	<b>10</b>	<b>10</b>
5	Aire de l'Alambic	<i>Route de Pégomas/Grasse</i>	<b>23</b> (dont 2 électriques et 1 PMR)	<b>6</b>	<b>12</b>
6	Aire de Tiragon	<i>Route de la Roquette/Mouans-Sartoux</i>	<b>36</b> (dont 1 PMR)		<b>12</b>
7	Aire du parc naturel départemental de la Valmasque - Les Lucioles	<i>Route du Parc/Valbonne</i>	<b>40</b>		
8	Aire du parc naturel départemental de la Brague - La Rine	<i>Route de Valbonne/Biot</i>	<b>20</b>		
9	Aire de Mermoz	<i>Avenue Jean Mermoz/Mandelieu-la-Napoule</i>	<b>40</b> (dont 4 électrique et 2 PMR)	<b>6</b>	<b>14</b>
10	Aire de Massier (provisoire)	<i>Avenue Clément Massier/Vallauris</i>	<b>36</b>		
11	Aire du parc naturel départemental du San Peyre	<i>Boulevard du Bon Puits/Mandelieu-la-Napoule</i>	<b>40</b>		



**L'AUTOPARTAGE**



# MOBILIZE/RENAULT MOBILITY : SE DÉPLACER LIBREMENT, SANS POLLUER

Suite à l'arrêt du service Autobleue le 31/12/2018, la Métropole NCA (qui le gère en DSP) a souhaité labelliser un premier acteur de mobilité durable spécialisé dans l'autopartage : Mobilize/Renault Mobility.

Une station Mobilize/Renault Mobility est située au niveau du **Terminal 2 de l'aéroport**. Le service est présent sur **6 communes** de la Métropole Nice Côte d'Azur avec **41 stations de recharge** et **57 véhicules** Zoé dont 2 Kangoo ZE. Prochainement, la flotte de véhicules va **augmenter** et le service s'étendra à **d'autres communes**.

Véhicules utilisés : RENAULT ZOE 2

Autonomie moyenne : 350 km

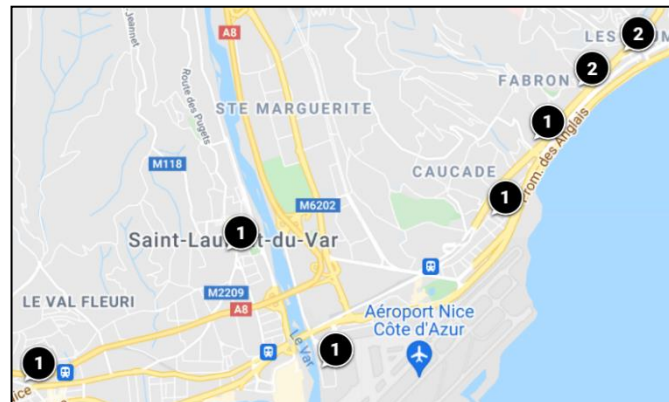


Réservation, utilisation du véhicule et restitution du véhicule à l'aide d'un smartphone

Fonctionnement : Utilisation à partir d'une station Mobilize/Renault Mobility, restitution à la même station

50 km inclus pour chaque location

Tarification : 5€25/heure (de 07h00 à 20h00)  
Assurance incluse / Pas de frais de carburant / Recharge électrique incluse dans le service





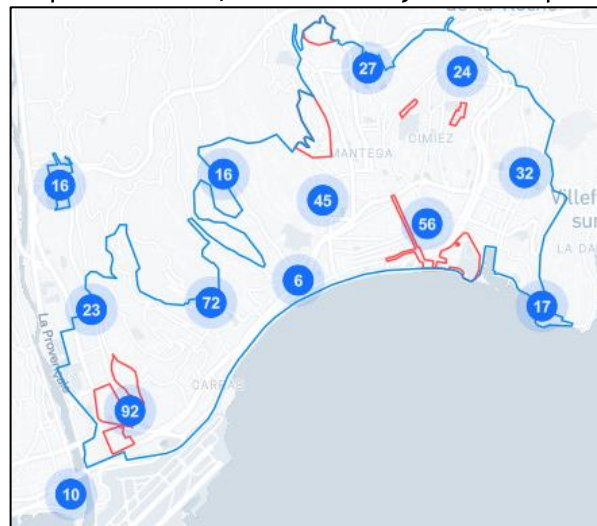
## CITYSCOOT : DES SCOOTERS ÉLECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE

Mis en place depuis Mars 2018 à Nice, *Cityscoot* propose une offre de location de scooters électriques destinés à un usage urbain. 500 scooters sont présents sur la Métropole Nice-Côte-D'Azur et le service possède près de 22 000 inscrits pour près de 30 000 locations mensuelles.

Pour louer un scooter, l'utilisateur doit **se créer un compte** via l'application *Cityscoot*, **trouver** un scooter à proximité de sa position, le **réserver** et le **rejoindre en moins de 10 minutes**. L'activation du scooter se fait via un **code généré par l'application**.

Le scooter est équipé d'un casque et le conducteur est **assuré** durant son trajet.

Depuis le **07/21**, le service *Cityscoot* est présent sur les communes de **Saint-Laurent-du-Var** et **Cagnes-sur-Mer**.



Le tarif dépend de la durée de la location en minutes : il existe une offre de base sous l'appellation **CityRider** avec un tarif de base de **0,29€/minute d'utilisation** ainsi que trois packs de location :

- **CityRider 100** coûtant **27€** pour **100 minutes d'utilisation (01h40)** soit **0,27€/minute** (à utiliser jusqu'à **45 jours** après l'achat) ;
- **CityRider 250** coûtant **55€** pour **250 minutes d'utilisation (04h10 min)** soit **0,22€/minute** (à utiliser jusqu'à **30 jours** après l'achat) ;
- **CityRider 250+** coûtant **60€** pour **250 minutes d'utilisation (04h10 min)** soit **0,24€/minute** (à utiliser jusqu'à **90 jours** après l'achat).

Pour en savoir plus :

<https://www.cityscoot.eu/nice>

<https://www.cityscoot.eu/comment-ca-marche>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.livebanner.cityscoot&hl=fr>

<https://apps.apple.com/fr/app/cityscoot/id1011202160>

**Cityscoot**  
la liberté sans bornes



## STIILT : UNE START-UP DÉDIÉE À L'AUTOPARTAGE HAUT DE GAMME

La société STIILT, basée à *Nice Méridia* (intégrée au PDMIE), propose un service d'autopartage haut de gamme pour une durée variable suivant les besoins.

La station Qpark René Cassin, située à Grand Arénas, se trouve à **proximité** de *Nice Méridia*.

Véhicules utilisés : flotte composée de citadines, SUV et berlines électriques

Localisation des stations :

- Qpark René Cassin (Grand Arénas)
- Parking Port Lympia
- Qpark Gare du Sud

Durée de location du véhicule : variable, entre une demi-journée et 12 mois (avec l'abonnement STIILT Max)

Fonctionnement : via l'application smartphone (Google Play et AppStore)



# STIILT

Pour en savoir plus : <https://stiilt.com>

<https://apps.apple.com/fr/app/stiilt/id1383782695>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.stiilt.customers>



# LES OUTILS NUMÉRIQUES





# LES CALCULATEURS D'ITINÉRAIRES MULTIMODAUX

Vous souhaitez savoir comment vous déplacer d'un point A vers un point B ?  
→ Facilitez-vous la vie avec les solutions multimodales avec calculateur d'itinéraire !



**ZOU!**



**LIGNES D'AZUR**

Disponible sur  
**App Store**

DISPONIBLE SUR  
**Google Play**

**envibus**

**PALM BUS**

**Sillages**



Et aussi...



Google Maps



**moovit**



**transit**

**mappy**



# LES CALCULATEURS D'ITINÉRAIRES MULTIMODAUX : MAPPY

Mappy est un outil de calcul d'itinéraire multimodal permettant non seulement de connaître **les itinéraires possibles de son trajet** avec différents modes de transport, mais également de connaître **l'état du trafic routier** et le **temps de retard induit** par les congestions ainsi que **les coûts de déplacements (coût du carburant et coût des péages si présents durant le trajet)**.



Pour les déplacements en vélo, Mappy propose différents itinéraires, notamment si la personne souhaite principalement se déplacer sur des **aménagements cyclables** ou non et si elle souhaite passer par **une station de vélo en libre-service (de type Vélobleu)**; l'outil indique d'ailleurs le nombre de **vélos en libre-service** encore disponibles.

The image displays two screenshots of the Mappy app interface, showing route calculations between Cagnes-sur-Mer and Nice.

**Left Screenshot:** Shows a route from Avenue des Tuilières, 06800 Cagnes-sur-Mer to 31 Avenue Simone Veil, 06200 Nice. The interface includes a sidebar with filters (Hotels, Stations-services, Supermarchés, Restaurants, Pharmacies) and a list of route options:

- LE PLUS RAPIDE:** 17 min, 9.0 km > A8, Carburant : 0,74 € | Péage : 0,70 €, Actuellement 4 min de retard trafic.
- SANS PÉAGE:** 18 min, 8.3 km - Actuellement 4 min de retard trafic.
- LE MOINS DE KILOMÈTRES:** 19 min, 7.6 km - Actuellement 5 min de retard trafic.

**Right Screenshot:** Shows a route from Rue Verrier, 06000 Nice to 31 Avenue Simone Veil, 06200 Nice. It provides detailed options for cyclists:

- LE PLUS COURT:** 32 min, 7.4 km - Avenue de la Californie, dont 80 m sur voies cyclables.
- LE PLUS DE VOIES CYCLABLES:** 40 min, 9.4 km dont 8.5 km sur voies cyclables.
- VÉLO LIBRE SERVICE BSS:** 48 min, 5 min > > 31 min > 12 min.

Below these options, it lists nearby services on the route (Hotels, Stations-services, Supermarchés, Restaurants, Pharmacies) and alternative transport modes:

- VOITURE:** 15 min, A partir de 0,68 €
- TRANSPORTS EN COMMUN:** 46 min, 1 itinéraire
- MOTO:** 13 min, A partir de 0,65 €
- SCOOTER Cityscoot:** 20 min, A partir de 3,70 €



**CCI NICE CÔTE D'AZUR**

# PÔLE TRANSPORTS ET MOBILITÉ

**Anne GIOFFREDO**

[anne.gioffredo@cote-azur.cci.fr](mailto:anne.gioffredo@cote-azur.cci.fr) – 04 93 13 73 15

**Cédric REYNAUD**

[cedric.reynaud@cote-azur.cci.fr](mailto:cedric.reynaud@cote-azur.cci.fr) – 04 93 13 74 97

20, boulevard Carabacel | CS 11259 | 06005 NICE CEDEX 01

T. 0 800 422 222 | [www.cote-azur.cci.fr](http://www.cote-azur.cci.fr)